



## **RAPORT FINAL**

### **privind implementarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului de importanță regională - str. I. Spirin din or. Cahul”**

#### **I. Date generale:**

**Aplicant:** Primăria mun. Cahul, r-l Cahul

**Parteneri:** Consiliul Raional Cahul, Consiliul Raional Taraclia, Consiliul Raional Vulcănești.

**Durata de implementare a proiectului:** 16 luni

**Bugetul proiectului aprobat:** 48.467.707,50 lei

**Suma solicitată din FNDR:** 46.821.500,00 lei

**Obiectivul general al proiectului:** eficientizarea transportului de mărfuri și călători în regiunea de Sud a Republicii Moldova prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere.

#### **Beneficiarii proiectului:**

- 41000 locuitori ai mun. Cahul;
- Transportatorii naționali și internaționali de mărfuri ce traversează punctul de trecere vamală ”Cahul-Oancea” - circa 500 mașini de tonaj mare lunar pe direcțiile Oancea –ZAL Taraclia, circa 200 unități de transport lunar de la Oancea către ZAL Vulcănești, cât și alți peste 100 persoane care traversează zilnic hotarul cu direcționarea în raioanele de sud (conform datelor Serviciului Vamal Cahul);
- cele 15 întreprinderi care își desfășoară activitatea de producere, construcții, comerț și alimentație publică, cât și de export (ICS Tricou Fantasy SRL (Italia) amplasate pe str. I. SPIRIN;
- deținătorii a 8734 unități de transport înregistrați în mun. Cahul;
- populația r-lor Taraclia și Vulcănești – circa 187000 locuitori.

#### **II. Finanțarea proiectului.**

Proiectul ”Reabilitarea și modernizarea drumului de importanță regională – str. I. SPIRIN din or. Cahul” a fost aplicat pentru finanțare din sursele FNDR în urma apelului II de propuneri de proiecte, efectuat în anul 2012. Prin Hotărârea de Guvern Nr. 933 din

18 decembrie 2012 proiectul a fost inclus în Documentul Unic de Program pentru anii 2013–2015 prin urmare proiectul a fost extins prin Hotărârea de Guvern nr. 203 din 29 martie 2017 pentru perioada anilor 2017-2020. Finanțarea proiectului a fost aprobată în perioada anilor 2014 – 2017 prin Deciziile Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale:

- nr. 13/13 din 20 decembrie 2013 cu suma de 3.000,00 mii lei;
- nr.5/14 din 11 noiembrie 2014 cu suma de 4.050,00 mii lei;
- nr. 2/15 din 29 aprilie 2015 cu suma de 10.000,00 mii lei;
- nr.6/15 din 27 octombrie 2015 cu suma de 1.855,43 mii lei;
- nr.3/16 din 10 martie 2016 cu suma de 7.637,57 mii lei;
- nr.7/16 din 02 septembrie 2016 cu suma de 16.260,27 mii lei;
- nr.14/16 din 19 decembrie 2016 cu suma de 21.200,68 mii lei;
- nr.1/17 din 27 ianuarie 2017 cu suma de 1.000,00 mii lei;
- nr.6/17 din 16 noiembrie 2017 cu suma de 11.629,88 mii lei;
- nr.13/17 din 15 decembrie 2017 cu suma de 11.562,51 mii lei;

În urma desfășurării licitației publice 14/00735 din 23.04.2014 privind achiziționarea lucrărilor de construcție în cadrul proiectului ”Reabilitarea și modernizarea drumului de importanță regională – str. I. Spirin din or. Cahul”, grupul de lucru pe achiziții publice a desemnat câștigător, operatorul economic SRL „Tancred”, cu oferta de 36.256.189,85 lei inclusiv TVA.

La data de 16 mai 2014 a fost semnat contractul de antrepriză nr. 5/L/14 cu câștigătorul licitației publice SRL „Tancred” la o valoare de 36.256.189,85 lei inclusiv TVA, cu perioada de realizare a lucrărilor de 14 luni calendaristice pentru lucrările de construcții.

În procesul de implementare a proiectului au fost operate modificări la proiectul tehnic, au fost aprobate și modificări la volumele lucrărilor contractate. Prin urmare au fost încheiate: Acordurile adiționale nr.1, nr.2, nr.3, nr.4 din 10 noiembrie 2015, acordul adițional nr.5 din 02 august 2016, acordul adițional nr.6 din 13.09.2016, acordurile adiționale nr.7 și nr.8 din 12 noiembrie 2017 și acordul adițional nr.9 din 12 decembrie 2017, conform cărora costul total al lucrărilor a fost majorat cu 216.485,39 lei, valoarea finală a lucrărilor de construcții ajungând la suma de **36.472.675,24 lei inclusiv TVA.**

Serviciile privind supravegherea tehnică a obiectului au fost achiziționate în urma licitației publice nr. 14/00655 din 01.07.2014. De către grupul de lucru a fost desemnat câștigător, Î.S. ”Serviciul Asistență Beneficiarilor la Obiectele Sociale”, cu oferta de

0,9% din valoarea lucrărilor de construcții contractate, ce constituie suma de 326.305,70 lei inclusiv TVA. Contractul nr. 15/S/14 privind achiziționarea serviciilor de supraveghere tehnică a fost încheiat pe data de 11 iunie 2014. Ulterior, la data de 19 ianuarie 2016, a fost încheiat Acordul adițional nr. 1 costul serviciilor achiziționate majorându-se până la 329.711,84 lei inclusiv TVA iar la data de 17 octombrie 2016 a fost încheiat acordul adițional nr.2 privind rezilierea de comun acord a contractului cu acordul adițional pentru serviciile de supraveghere tehnică cu valoarea serviciilor prestate în sumă de 119.775,44 lei inclusiv TVA.

Ca urmare Agenția a petrecut o nouă licitație publică prin Cererea Ofertelor de Prețuri cu nr.16/02388 din 27.10.2016 privind supravegherea tehnică. De către grupul de lucru a fost desemnat câștigător persoana fizică, Andrei Rusnac, cu oferta de 0,95 % din valoarea lucrărilor de construcții rămase spre execuție, ce constituie suma de 222.318,61 lei inclusiv TVA. Ulterior la data de 18 decembrie 2017, a fost încheiat acordul adițional nr.1 costul serviciilor achiziționate diminuându-se până la suma de 220.060,78 lei (2.257,83 lei) inclusiv TVA.

Valoarea finală a serviciilor de supraveghere tehnică prestate a constituit suma de **339.836,23 lei inclusiv TVA.**

De asemenea în cadrul proiectului au fost efectuate și cheltuieli administrative (imprimarea panoului informativ) în valoare de **680,00 lei inclusiv TVA.**

**În total, din FNDR au fost efectuate cheltuieli în valoare de 36.813.191,47 lei.**

### **III. Activitățile efectuate în cadrul proiectului**

În conformitate cu planul de implementare al proiectului au fost realizate următoarele activități:

- 1. Lansarea proiectului.**
- 2. Activități de achiziții publice.**
- 3. Monitorizarea proiectului.**
- 4. Executarea lucrărilor de construcție:**
  - a. 2,61 km de drum cu 4 benzi de circulație;
  - b. 3,426 km de trotuar;
  - c. 123 intrări în curți;
  - d. 128 indicatoare rutiere și 761,1 m<sup>2</sup> marcaj rutier;
  - e. 101 m. l. de parapet pietonal;
  - f. 2 platforme de staționare a autobuzelor;

- g. Curățarea cu repararea colectorului existent de evacuare a apelor pluviale cu 97 de cămine;
- h. 25 intersecții cu drumuri secundare amenajate.

- 5. Efectuarea recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale a lucrărilor de construcții îndeplinite.**
- 6. Transmiterea costurilor investiționale către beneficiar.**
- 7. Întocmirea raportului final**

#### IV. Realizarea indicatorilor de produs și rezultat în cadrul proiectului.

Nr .	Indicatori planificați conform cererii de finanțare	Rezultatele atinse la finele proiectului	Comentarii privind realizarea/nerealizarea indicatorilor
<b>Indicatori de produs</b>			
1.	2,6 km de drum local, care face legătură cu drumurile naționale;	2,61 km	Realizat
2.	24200 m <sup>2</sup> de trotuare construite și reabilitate;	5138 m <sup>2</sup>	Proiectul tehnic inițial prevedea construcția a 7667 m <sup>2</sup> de trotuar cu lungimea de 3426 m. l. și lățimi de 2,25 m și 1,5m. În procesul implementării proiectului s-a operat modificări unde suprafața trotuarului s-a micșorat până la 5138 m <sup>2</sup> cu lungimea de 3426 m. l. și lățimea de 1,5m.
3.	Număr majorat de pasageri și volum majorat de mărfuri transportate;		În perioada anilor 2017- 2019 s-au deschis suplimentar 1 rută de transport urban; s-a majorat numărul curselor internaționale de pasageri și transportare de mărfuri ce traversează frontiera România-Moldova la vama Oancea – Albița.
4.	Sistem de evacuare a apelor pluviale restabilit pe o lungime de 2,6 km;	2,61 km	Realizat
5.	25 accese la străzi laterale amenajate;	25	Realizat
6.	Parapete de protecție instalate pe o lungime de 101 m;	101 m. l.	Realizat
7.	Semnale de circulație rutieră instalate și realizat marcajul rutier	128 indicatoare rutiere și 761,1 m <sup>2</sup> marcaj rutier	Realizat
8.	Amenajate 123 de intrări în curți individuale;	123	Realizat
9.	Emisii reduse de echivalent CO2 în atmosferă.		Emisiile de CO2 au fost reduse datorită faptului că reabilitarea drumului din str. I. Spirin a dus la micșorarea timpul de traversare prin mun. Cahul a transportul tranzit ce se deplasează pe drumurile republicane R38 și R34, inclusiv și diminuarea ambuteiajelor prin oraș. Cantitățile exacte de emisii CO2 nu pot fi măsurate din cauza lipsei utilajului necesar.
<b>Indicatori de rezultat</b>			
1.	Servicii îmbunătățite de transport și logistică;	1 drum de ocolire a mun. Cahul reabilitat	Realizat

2.	Reducerea timpului mediu de parcurs prin modernizarea drumurilor;	Timpului mediu de parcurs până la modernizarea drumului era în jur de 27 - 34 minute. După reabilitarea drumului s-a micșorat până la 3 – 4 minute.	Realizat Datorită reabilitării drumului s-a scurtat traseul ce unește drumurile Republicane R38 și R34
3.	Reducerea congestiilor de trafic/întârzierilor în urma modernizării drumului;	Circa 6048 unități de transport traversează în 24 ore drumul de centură str. I. Spirin	Realizat Datorită reabilitării drumului s-a asigurat fluidizarea traficului de transport ce călătorește prin mun. Cahul
4.	Creșterea securității rutiere/reducerea numărului de pericole de accidentare în urma modernizării infrastructurii rutiere;	În anul 2014 s-a produs 95 accidente rutiere în mun. Cahul iar în anul 2018 sa produs doar 64 de accidente	Realizat Datorită fluidizării transportului din mun. Cahul s-a redus considerabil numărul de accidente rutiere
5.	Descărcarea centrului orașului, redirecționând fluxul de transport pe drumul de centură;	În perioada anului 2014 prin centru mun. Cahul se deplasau 5400 unități de transport pe zi În anul 2018 parcurgeau centrul mun. Cahul circa 2000 unități de transport.	Realizat După reabilitarea drumului de centură str. I. Spirin a dispărut ambuteiajele din centrul municipiului Cahul
6.	Sporirea atractivității investiționale a zonei;	7 întreprinderi noi create	Datorită reabilitării drumului de centură ce unește drumurile republicane R38 și R34 s-au creat condiții de transportare a produselor și mărfurilor, lărgind astfel piața de desfacere a producției în raionul Cahul.
7.	Sporirea veniturilor în bugetul orașenesc;	Venituri la bugetul mun. Cahul – 64.389 mii lei anul 2015 și 261.560,4 mii lei în anul 2019	Datorită extinderii/reabilitării infrastructurii rutiere s-a sporit numărul operatorilor economici ce activează în mun. Cahul și respectiv venitul bugetului în mun. Cahul.
8.	Operativitate la tranzitarea orașului; acces îmbunătățit la servicii publice pentru cei circa 15000 locuitori din sectoarele adiacente drumului Spirin.	15 000 locuitori din sectoarele adiacente drumului Spirin au acces îmbunătățit la servicii publice	Realizat

## V. Finalizarea proiectului.

La data de 14 decembrie 2017 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor de construcții din cadrul proiectului dat. Comisia de recepție a recomandat recepția obiectului cu consemnarea obiecțiilor necesare de înlăturat. (*Proces - verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 01 din 14 decembrie 2017*). La data de 27 aprilie 2018 a avut loc recepția finală a obiectului (*Proces verbal nr. 02 din 27 aprilie 2018*).

La data de 18 aprilie 2019 ADR Sud, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1235 din 10.11.2016 și a Acordului de parteneriat din 18 februarie 2014, a predat obiectul construit către Beneficiar – Primăria municipiului Cahul, (*Act de primire-predare a obiectului nr. 07 din 18 aprilie 2019, factura contabilă de transmitere la bilanț Seria EUK Nr. 000760302 din 18.04.2019*).

Prin urmare, Beneficiarul proiectului prin Decizia nr. 4/6(40/6)-XXV din 22.08.2019 a preluat costurile investiționale formate în proprietate publică transmise gratuit de către ADR Sud în sumă totală de 36.813.191,47 lei.

Director ADR Sud



Maria CULEȘOV

Ex.: Nicolae Cotruță,  
specialist în elaborarea,  
implementarea și monitorizarea  
proiectelor în cadrul ADR Sud  
tel.: 0 (241) 2-11-51

## 1. Situația până la implementarea proiectului



## 2. Procesul de implementare









### 3. Situația după implementarea proiectului.





