



## R A P O R T F I N A L

privind implementarea măsurii investiționale

**„Dezvoltarea infrastructurii de afaceri prin conectarea localităților și a drumurilor locale de pe coridorul 20-RD Sud, R34 - Sîrma - Tomai - Sărăteni - Hîrtop - la rețeaua de drumuri naționale R3” .**

### I. DATE GENERALE:

<b>Aplicant/Beneficiar:</b>	Administrația Publică Locală Hîrtop, r-nul Cimișlia
<b>Parteneri:</b>	APL s. Albina, APL s. Valea Perjei.
<b>Durata proiectului conform CF:</b>	24 luni
<b>Durata execuție proiectului:</b>	15 luni
<b>Bugetul estimativ a proiectului conform CF, din care:</b>	45.066.000,00 MDL
sursele FNDR	45.066.000,00 MDL
<b>Bugetul proiectului executat:</b>	37.340.453,29 MDL
din sursele FNDR:	37.340.453,29 MDL
<b>Obiectivul general:</b>	Asigurarea unei conectivități durabile între localitățile cu potențial economic avansat din Regiunea de Dezvoltare Sud.
<b>Beneficiarii direcți:</b>	locuitorii com. Hîrtop și a s. Mereni (circa 2500 locuitori); 8 instituții publice; Instituție medicală în com. Hîrtop; Administrația de Stat a drumurilor; 100 angajați ai agenților economici din teritoriu; 10 agenți economici din localitățile vizate; 3 Asociații agricole din zona economică.

### II. FINANȚAREA PROIECTULUI:

Proiectul „*Dezvoltarea infrastructurii de afaceri prin conectarea localităților și a drumurilor locale de pe coridorul 20-RD Sud, R34 - Sîrma - Tomai - Sărăteni - Hîrtop - la rețeaua de drumuri naționale R3*” fost aplicat pentru finanțare din sursele FNDR în urma apelului III de propuneri de proiecte, organizat în anul 2016. Prin H.G. nr. 203 din 29 martie 2017 proiectul a fost inclus în Documentul Unic de Program 2017 – 2020, și ulterior prin Decizia Consiliului Național pentru Coordonarea Dezvoltării Regionale (CNCDR) cu nr. 1/17 din 27.01.2017 a fost aprobat spre finanțare.

Finanțarea proiectului din sursele FNDR și aprobat prin deciziile CNCDR.

Decizia CNCDR	Mijloace financiare		
	Aprobate, MDL	Bugetul rectificat, MDL	Valorificate, MDL
nr. 1/17 din 27.01.2017	4.682.387,69		
nr. 3/17 din 27.03.2017	4.682.387,69		
nr. 6/17 din 16.11.2017	4.682.387,69	4.680.287,69	
nr. 13/17 din 15.12.2017	4.680.287,69	9.151.855,65	9.151.855,65
nr. 3/18 din 16.02.2018	9.850.000,00		
nr. 10/18 din 09.08.2018	9.850.000,00	9.850.000,00	12.135.620,21
nr. 19/18 din 26.12.2018	17.011.939,61	17.011.939,61	16.052.977,43

### III. ACHIZIȚII PUBLICE:

Contracte	Lucrări construcție - montaj (LCM)
7/L/17 din 24.07.2017	În urma desfășurării licitației publice nr.17/01822 privind achiziționarea lucrărilor de construcție în cadrul proiectului „ <i>Dezvoltarea infrastructurii de afaceri prin conectarea localităților și a drumurilor locale de pe coridorul 20-RD Sud, R34 - Sîrma - Tomai - Sărăteni - Hîrtop - la rețeaua de drumuri naționale R3</i> ”, desfășurată pe data de 26.06.2017, publicată în Buletinul Achizițiilor Publice, nr. 46 din 09.06.2017 de către grupul de lucru a fost desemnat câștigător SRL „Acit - Trans”, cu oferta de <b>37.963.659,30 MDL</b> , cu perioada de realizare a lucrărilor de 15 luni calendaristice.
Acord adițional nr. 1 din 24.08.2018 la Contractul nr. 7/L/17 din 24.07.2017	Micșorare a valorii contractului – în procesul de execuție a lucrărilor în cadrul căruia, au fost identificate unele neconformități din desenele tehnice situația reală la fața locului, care duc la excluderea unor lucrări planificate pentru

	<p>porțiunea de drum L 579. Costul total al lucrărilor excluse constituie – <i>2.141.786,50 MDL</i>.</p> <p>Valoarea lucrărilor de construcție-montaj ce reprezintă obiectul contractului fiind de <b>35.821.872,80 MDL</b>.</p>
<p>Acord adițional nr. 2 din 30.05.2019 la Contractul nr. 7/L/17 din 24.07.2017</p>	<p>Micșorare și majorare a valorii contractului: în procesul de execuție a lucrărilor a căruia, s-a constatat necesitatea excluderii și includerii unor lucrări și volume suplimentare pentru finisarea și asigurarea funcționalității obiectivului.</p> <p>Costul total al lucrărilor excluse constituie – <i>1.299.024,68 MDL</i>.</p> <p>Valoarea lucrărilor de construcție-montaj ce reprezintă obiectul contractului fiind de <b>34.522.848,12 MDL</b>.</p>
<p>Acord adițional nr. 3 din 28.06.2019 la Contractul nr. 7/L/17 din 24.07.2017</p>	<p>Prelungirea termenului de valabilitate – lucrările contractate au fost executate în termen, însă, dat fiind faptul că sursele financiare sunt debursate cu întârziere către Co-investitor (Autoritatea contractantă), în baza prevederilor art. 3, punctul 3.2., litera a) a Contractului de antrepriză nr. 7/L/17 din "24" iulie 2017, este necesar a prelungi durata de valabilitate a acestuia pînă la data de 31.12.2019, în vederea asigurării efectuării tuturor plăților către Antreprenor.</p>
<p>Acord adițional nr. 4 din 28.10.2019 la Contractul nr. 7/L/17 din 24.07.2017</p>	<p>Micșorare a valorii contractului - în procesul de verificare a volumelor de lucrări executate, s-a constatat necesitatea excluderii unor lucrări. Costul total al lucrărilor excluse constituie – <i>949.467, 53 MDL</i>.</p> <p>Valoarea lucrărilor de construcție-montaj ce reprezintă obiectul contractului fiind de <b>33.573.380,59 MDL</b>.</p>
<p>9/L/18 din 24.08.2018</p>	<p>În urma desfășurării licitației publice aplicând procedura de negociere fără publicare nr. 06/18 din 24.08.2018 a fost semnat contractul cu SRL „Acit-Trans”. Valoarea lucrărilor de construcție-montaj ce reprezintă obiectul prezentului contract este de <b>998.190,44 MDL</b>.</p>
<p>Acord adițional nr. 1 din 30.05.2019 la Contractul nr. 9/L/18 din 24.08.2018</p>	<p>În procesul de execuție a lucrărilor a căruia, s-a constatat necesitatea excluderii unor volume de lucrări pentru finisarea și asigurarea funcționalității obiectivului. Costul total al lucrărilor excluse constituie – <i>213 612,28 MDL</i>.</p> <p>Valoarea lucrărilor de construcție-montaj ce reprezintă obiectul contractului va fi de <b>784.578,16 MDL</b>.</p>
<p>01/L/19 din 15.02.2019</p>	<p>În urma desfășurării licitației publice aplicînd procedura de negociere fără publicare nr. 06/19 din 14.02.2019 a fost semnat</p>

	contractul cu SRL „Acit-Trans”. Valoarea lucrărilor de construcție-montaj ce reprezintă obiectul prezentului contract este de <b>2.609.915,77 MDL</b> .
<b>Contracte</b>	<b>Servicii de supraveghere tehnică (RT)</b>
10/S/17 din 01.09.2017	Serviciile privind supravegherea tehnică a obiectului „Dezvoltarea infrastructurii de afaceri prin conectarea localităților și a drumurilor locale de pe coridorul 20-RD Sud, R34 - Sîrma - Tomai - Sărăteni - Hîrtop - la rețeaua de drumuri naționale R3” au fost achiziționate în urma desfășurării concursului prin COP nr. 17/02527 din 08.08.2017. De către grupul de lucru a fost desemnat câștigător Andrei RUSNAC, cu oferta de 1,0 % din suma contractată pentru lucrările de construcție, ce constituie suma de <b>372.200,00 MDL</b> .
Acord adițional nr. 1 din 03.04.2019 la Contractul nr. 10/S/17 din 01.09.2017	Prezentul acord s-a încheiat ca urmare a corectării rechizitelor bancare ale Beneficiarului.
Acord adițional nr. 2 din 28.11.2019 la Contractul 10/S/17 din 01.09.2017	Prezentul acord s-a încheiat ca urmare a modificării costurilor Contractului de antrepriză 7/L/17 din 24.07.2017. Valoarea contractului a fost micșorată cu 2.521,25 MDL, suma totală a Contractului nr. 10/S/17 din 01.09.2017 fiind <b>369.678,75 MDL</b> .

#### IV. ACTIVITĂȚILE EFECTUATE ÎN CADRUL PROIECTULUI:

În conformitate cu planul de implementare al proiectului, au fost realizate următoarele activități:

- 1. Lansarea proiectului:**
- 2. Organizarea licitației pentru achiziționarea serviciilor de supraveghere tehnică și pentru execuția lucrărilor de construcție:**
  - Întocmirea documentației de licitație (caietul de sarcini).
  - Semnarea acordului de finanțare
  - Publicarea anunțului în BAP și pe paginile web a Agenției, privind organizarea licitațiilor de selectare a antreprenorului și a responsabilului tehnic.
  - Organizarea licitațiilor, deschiderea ofertelor prezentate.
  - Evaluarea ofertelor, selectarea antreprenorului și a responsabilului tehnic în conformitate cu criteriile stabilite în documentația de licitație

- Încheierea și semnarea contractelor de (antrepriză și supraveghere tehnică) și înregistrarea lor la AAP.

**3. Executarea lucrărilor de construcție în conformitate cu proiectul/contractul:**

- Reparația unui sector de drum (L579) cu lungimea de 2,02 km din îmbrăcăminte asfaltică;
- Construcția a 3599,5 m.l. de trotuar;
- Construcția a 3503,5 m.l. de sistem de evacuare;
- Amenajarea a 28 de accese la străzi;
- Amenajarea a 162 de intrări în curți;
- Construirea și reabilitarea a 104 podețe;
- Construcția a 3,1 km de drum din îmbrăcăminte asfaltică ce unește satele Mereni și Hîrtop.

**4. Asigurarea managementului eficient al proiectului:**

- Monitorizarea activităților proiectului, prin vizite de monitorizare de 2 ori pe lună;
- Raportarea săptămânală asupra activităților din cadrul proiectului;
- Evaluarea lucrărilor îndeplinite de către comisia de recepție, semnarea actului de recepție la terminarea lucrărilor;
- Evaluarea obiecțiilor consemnate de către membrii comisiei de recepție și îndeplinirea acestora, semnarea actului de recepție finală;
- Transmiterea costurilor investiționale formate cu titlu gratuit la bilanțul beneficiarului.

## V. REALIZAREA INDICATORILOR DE PRODUS ȘI REZULTAT ÎN CADRUL PROIECTULUI:

Nr.	Indicatori planificați conform cererii de finanțare	Rezultatele atinse la finele proiectului	Comentarii privind realizarea/nerealizarea indicatorilor
<b>Indicatori de produs</b>			
<b>1</b>	<b>Infrastructura de drum construită/reabilitată</b> (valoarea inițială - 0 km)		
	5,1 km de drum local construit în variantă asfalt	5,1 km de drum local construit în variantă asfalt	Indicatorul a fost atins pe deplin. În termen de 15 luni au fost executate lucrările de construcție a porțiunii de drum de 5,1 km, reducând timpul mediu de parcurs între localitățile Hîrtop și Mereni de la 15 min la 5 min.
<b>2</b>	<b>Poduri/podețe construite/reabilitate</b> (valoarea inițială - 13)		
	104	104	Indicatorul a fost atins pe deplin.
<b>Indicatori de rezultat</b>			
<b>1</b>	<b>Localități cu acces la drumul construit/reabilitat</b> (valoarea inițială - 0)		
	2 localități beneficiari direcți de drum	2 localități beneficiari direcți de drum	Proiectul „Dezvoltarea infrastructurii de afaceri prin conectarea localităților și a drumurilor locale de pe coridorul 20-RD Sud, R34 - Sîrma - Tomai - Sărăteni - Hîrtop - la rețeaua de drumuri naționale R3” a asigurat interconectarea a 2 localități – beneficiare directe de drum: com. Hîrtop și s. Mereni. Dar de beneficiile acestui drum mai profită și locuitorii satelor partenere la implementarea proiectului, precum: s. Albina, s. Valea Perjei.
<b>2</b>	<b>Persoane cu acces la drumul construit/reabilitat</b> (valoarea inițială - 0)		
	2500 persoane cu acces la drum	2500 persoane cu acces la drum	2500 persoane cu acces la drum

## VI. FINALIZAREA PROIECTULUI:

La data de 11 decembrie 2019 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor de construcții din cadrul proiectului dat. Comisia de recepție a recomandat recepția obiectului reieșind din faptul că lucrările au fost executate fără obiecții în conformitate cu proiectul tehnic (*Proces - verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 01 din 11 decembrie 2019*).

Prin urmare la data de 24 decembrie 2019 a fost organizată recepția finală a obiectului (*Proces verbal nr. 02 din 24 decembrie 2019*).

La data de 19 mai 2020 ADR Sud, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1235 din 10.11.2016 și a Contractului de finanțare din 30 martie 2017, a predat obiectul construit către Beneficiar – Primăria comunei Hîrtop, (*Act de primire-predare a obiectului nr. 20 din 19 mai 2020, factura contabilă de transmitere la bilanț Seria EAA Nr. 002361423 din 19.05.2020*).

Astfel, că la momentul elaborării raportului dat, de către beneficiarul proiectului nu a fost prezentat în adresa ADR Sud Decizia de preluare a costurilor investiționale formate în proprietate publică transmise gratuit, în sumă totală de **37.340.453,29 MDL**.

Director ADR Sud



Maria CULEȘOV

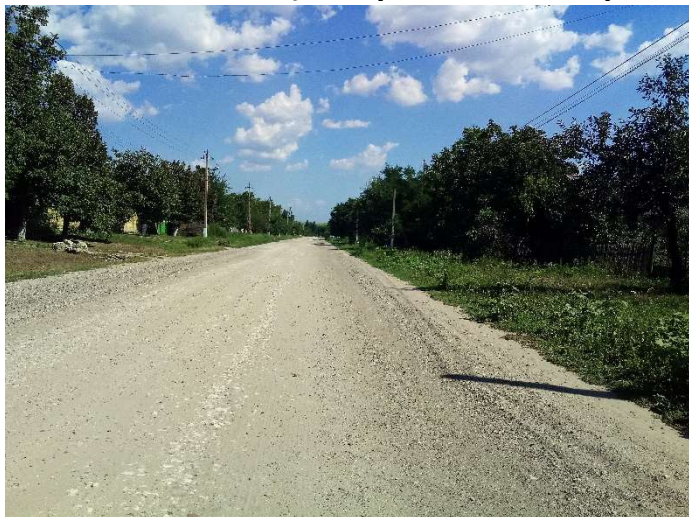
Executor: Andrei Popușoi,  
Șef Secție management integrat a proiectelor  
tel.: (0241) 21151 / 079130002

## 1. Situația până la implementarea proiectului



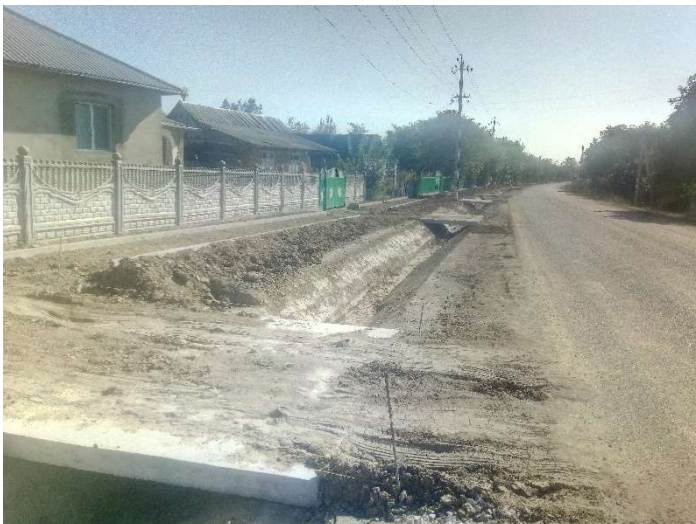


## 2. Situația în procesul de implementare a proiectului.









### 3. Situația după implementarea proiectului

