

...avand ca rezultate solutii necesare si imbunatatite la nivel transnational!

- Un sistem international armonizat de management a deseurilor generate de nave, coordonat la nivelul intregii Dunari asigura o functionare transfrontaliera fara bariere.
- Cei care utilizeaza transportul pe caile navigabile interioare beneficiaza de solutii accesibile si practice, ceea ce contribuie la cresterea gradului de atractivitate al sectorului de navigatie.
- Facilitatile portuare imbunatatite si infrastructura de ultima ora au ca efect reducerea riscurilor de mediu si a poluarii.
- Gradul de constientizare al publicului in privinta acestor probleme este imbunatatit prin materiale educationale, brosure si publicatii de tip newsletters.



... co-finantata de Uniunea Europeana!

Proiectul CO-WANDA este sustinut de Programul de Cooperare Transnationala Sud-Estul Europei al Uniunii Europene, care urmareste sa imbunatateasca dezvoltarea echilibrata, integrarea si concurenta in spatiul european prin co-finantarea proiectelor selectate. Obiectivele proiectului sustin prioritatile programului mai ales in privinta protectiei mediului si dezvoltarii durabile.

DATE SI CIFRE

Convention for Waste management for inland Navigation on the DANUBE - **Conventie pentru managementul deseurilor privind navigatia interioara pe Dunare**

Durata:	10/2012 – 09/2014
Program UE:	Programul de cooperare transnationala Sud Estul Europei
Fonduri:	Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) & Instrumentul pentru Asistenta de Preaderare (IAP)
Buget total:	1,719,870.18 EUR
Partener lider:	via donau – Compania Cailor Navigabile Austria
Observatori:	Comisia Dunarii (CD), Comisia Internationala pentru Protectia Fluviului Dunarea (ICPDR), Comisia Centrala pentru Navigatia pe Rin (CCNR), Comisia Internationala a Bazinului Raului Sava (CIBRS), Ministerul Federal al Transporturilor, Inovatiei si Tehnologiei din Austria, Bilgenentwässerungsverband.

Date de contact: Hans Berger, Coordonator Proiect
via donau
Donau-City-Str. 1
1220 Viena, Austria
E-mail: hans.berger@via-donau.org
Tel.: 0043 504321 - 1630



Maria Culesov - Director
Agentia de Dezvoltare Regionala Sud
MD-4101, Orasul Cimislia,
Bl. Stefan cel Mare, 12
Republica Moldova
E-mail: mcolesov@rambler.ru
Tel./Fax: +373 241 2 62 86
Mobil: +373 68385533
Website: www.adrsud.md

Continutul acestei brosure este responsabilitatea consortiuului CO-WANDA si nu poate fi considerat ca reflectand punctul de vedere al Uniunii Europene / Comisiei Europene.
Comitetul de administrare al programului SEE nu este responsabil pentru modul de utilizare al informatiilor incluse in aceasta brosură.



www.co-wandaproject.eu

Jointly for our common future

Un sistem de ultima generatie pentru managementul deseurilor generate de nave un pas inainte pentru protectia mediului!

Fluviile nu au granite atunci cand isi croiesc drum pe diferite meleaguri, conectand asemenea unui sistem circulator, tari si continente, influentand oamenii si natura. Pe langa faptul ca reprezinta ecosisteme unice si de nepretuit, aceste surse de apa au servit mereu drept cai navigabile si coridoare de transport.

Cel mai lung fluviu din Uniunea Europeana, Dunarea capata din ce in ce mai multa importanta in calitate de cale navigabila internationala. Din moment ce fluviul asigura legatura intre 10 tari, in drumul sau spre Marea Neagra, transportul pe aceasta cale navigabila se realizeaza in mare parte dincolo de granitele nationale, creand nevoia de a livra deseurile generate de nave in regiunile indepartate fata de locul de origine al voiajelor.

*Granitele nu protejeaza fluviile,
oamenii fac acest lucru.*

— Brad Arrowsmith, USA

Prin utilizarea acestui mod de transport ecologic, apare nevoia de a furniza sisteme de ultima ora, prietenoase cu mediul pentru deseurile generate de nave, astfel incat efectele negative asociate deversarilor ilegale sa fie evitate.

... bazat pe un acord comun!

Dupa cum au demonstrat-o proiectele anterioare, este nevoie de masuri in domeniul managementului deseurilor generate de nave. Din cauza practicilor variate de manipulare si administrare datorate diferitelor medii sociale, economice si politice din tarile riverane Dunarii, nu este posibila livrarea deseurilor de la nave la nivel transfrontalier in toate regiunile dunarene.

Din aceste motive, proiectul CO-WANDA (Convention for Waste Management for Inland Navigation on the Danube) urmareste sa puna bazele pentru un viitor acord international vizand managementul deseurilor generate de nave.



CO-WANDA – Conventie pentru managementul deseurilor privind navigatia interioara pe Dunare!

Pentru a realiza obiectivele proiectului asociate unui sistem avansat si imbunatatit de management a deseurilor generate de nave se vor derula o serie de activitati:

- O analiza amanuntita a situatiei actuale privind practicile de manipulare si tratare a deseurilor generate de nave la nivel national permite imbunatatirea procesului de prevenire a producerii deseurilor si a altor servicii asemanatoare.
- Se vor testa si se vor furniza solutiile imbunatatite privind asigurarea surselor financiare pentru infrastructura de colectare a deseurilor si intretinere a acestora.

Instrumentele folosite pentru implementarea unui model de finantare sunt: un sistem electronic de vinieta si o interfata web pentru inregistrarea in vederea furnizarii serviciilor de colectare, tratare si eliminare a deseurilor. In plus, Serviciile de Informare Fluviala-SIF (River Information Services-RIS) vor juca un rol

important in facilitarea managementului deseurilor generate de nave.

- Comunicarea eficienta cu navigatorii, operatorii portuari si cei ai flotelor si cu facilitatile de colectare a deseurilor asigura furnizarea unor solutii eficiente, orientate spre satisfacerea nevoilor utilizatorilor.
- Pregatirea unui acord international care sa defineasca regulile privind armonizarea transfrontaliera in domeniul managementului deseurilor generate de nave marcheaza drumul spre o abordare coordonata.

... munca si parteneriat dincolo de granitele nationale!

Noua nationalitati colaboreaza in cadrul acestui proiect, impartasind o idee comuna privind modul de dezvoltare si imbunatatire a unui sistem durabil. Consortiul detine cunostinte in domeniul navigatiei interioare, protectiei mediului si prevenirii poluarii, administrarii portuare, ingineriei traficului, telematicii, dezvoltarii regionale si afacerilor externe.

Proiectul CO-WANDA, care a fost initiat de 11 parteneri in data de 1 octombrie 2012, a fost unul dintre cele 47 de proiecte aprobate de catre Programul de Cooperare Transnationala Sud Estul Europei apartinand Uniunii Europene, dintr-un total de 342 de aplicatii depuse.

