

## CONVENTION FOR WASTE MANAGEMENT FOR INLAND NAVIGATION ON THE DANUBE

### PRIMUL NEWSLETTER CO-WANDA – DECEMBRIE 2012

#### SĂ ÎNCEAPĂ PROIECTUL...

În data de 1 octombrie 2012, proiectul 'CO-WANDA' (COvention for WAste Management for Inland Navigation on the Danube / Convenție pentru managementul deșeurilor pentru navigația interioară pe Dunăre) a debutat cu succes, fiind implementat de 11 parteneri. Acesta este co-finanțat prin Programul de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei al Uniunii Europene, fiind unul din cele 37 de proiecte aprobate dintr-un total de 342 de cereri de finanțare depuse. Proiectul CO-WANDA este o continuare a proiectului WANDA (WAste Management for Inland Navigation on the Danube) și a fost lansat în data de 10 octombrie 2012 la Viena, la eveniment participând peste 30 de persoane.

Având la bază concluziile proiectului 'WANDA', ce a avut o durată de 3 ani și a fost finalizat de curând, obiectivul cheie al inițiativei CO-WANDA este acela de a schița o Convenție Internațională pentru managementul deșeurilor generate de nave, care să fie valabilă pentru toate țările dunărene. Experții din cadrul consorțiului CO-WANDA (reprezentanți a 9 țări danubiene) vor efectua o multitudine de activități în următoarele 24 de luni în cadrul proiectului, ce vor facilita implementarea unui sistem transfrontalier, modern de management a deșeurilor generate de nave de-a lungul Dunării.

<p>via donau - AT viadonau7</p>	<p>APDF - RO</p> 	<p>PLOVPUT - RS Plovput</p>
<p>VUVH - SK</p> 	<p>APDM - RO</p> 	<p>ODESSA RSA - UA</p> 
<p>KTI - HU</p> 	<p>EAEMDR - BG</p> 	<p>South RDA - MD ADR Sud MEDIUL DE SECURITATE PERSONALĂ</p>
<p>RSOE - HU</p> 	<p>PAV - HR</p> 	

#### ...REALIZAREA BAZEI...

Munca de pionierat din cadrul proiectului WANDA a evidențiat în mod clar nevoia de demersuri suplimentare în domeniul administrării deșeurilor generate de nave pentru a realiza un sistem uniform de management, armonizat la nivel transnațional de-a lungul Dunării. În acest context, proiectul CO-WANDA, o continuare a primei inițiative, își propune să efectueze munca preliminară pentru un tratat internațional, cu valoare juridică.

Un rol cheie în realizarea unei astfel de convenții îl va juca cooperarea transnațională, având în vedere faptul că în acest proces sunt implicate atât țări membre UE cât și țări non-membre, precum Croația, Serbia, Moldova și Ucraina.

Țările riverane Dunării prezintă diferențe semnificative în privința dotărilor pentru managementul deșeurilor de la nave, fiind cazuri în care infrastructura funcționează în bune condiții și situații în care

facilitățile portuare lipsesc în totalitate sau sunt insuficient dezvoltate. De aceea, un element important în cadrul proiectului **CO-WANDA** este **DEZVOLTAREA ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMULUI ACTUAL DE MANAGEMENT A DEȘEURILOR GENERATE DE NAVE**. În colaborare cu actorii din domeniul transportului pe căile navigabile interioare vor fi analizate activitățile asociate deșeurilor derulate la bordul navei, ce se vor axa pe prevenirea producerii reziduurilor, transferul de cunoștințe și îmbunătățirea serviciilor oferite. Mai apoi se vor identifica măsurile adecvate ce trebuie adoptate și vor fi integrate nevoile utilizatorilor. În plus, în cadrul proiectului vor fi realizate concepte de dezvoltare a infrastructurii, ce vor fi folosite ca bază pentru stabilirea de-a lungul Dunării a unei **REȚELE DE ULTIMĂ GENERAȚIE DE FACILITĂȚI DE COLECTARE A DEȘEURILOR**. În acest fel se vor reduce simțitor riscurile de apariție a deversărilor ilegale de deșeuri și se va contribui la protejarea ecosistemului Dunării.

Se vor derula **ACȚIUNI PILOT** pentru a colecta date exacte și pentru a dobândi experiență practică. Mai apoi se va realiza evaluarea datelor și monitorizarea acțiunilor desfășurate. În derularea testelor pilot se va acorda o importanță deosebită implicării comandanților de nave și operatorilor de flotă în tot acest proces. Navele ce vor lua parte la acțiunile pilot CO-WANDA vor beneficia de viniete acordate gratuit, ce le vor garanta posibilitatea predării reziduurilor de hidrocarburi generate de nave la anumite puncte de colectare. În acest fel se va testa utilizarea vinietelor drept o formă posibilă a unui Model de Finanțare pentru managementul deșeurilor generate de nave. În plus, serviciile de informare fluvială - **RIVER INFORMATION SERVICES (RIS)**, ce au un mare potențial pentru susținerea predării deșeurilor, vor fi și ele testate în detaliu. Se vor realiza și mai apoi se vor pune în practică aplicații ce pot veni în



ajutorul comandanților de nave, operatorilor de flotă și administratorilor facilităților de colectare a deșeurilor pe parcursul procesului predării reziduurilor.



Este nevoie de un **TRATAT INTERNAȚIONAL CU VALOARE JURIDICĂ** pentru a realiza o administrare uniformă în ceea ce privește deșeurile de la nave, armonizată la nivel transnațional de-a lungul Dunării. Pentru început se va constitui un *Grup Internațional de Implementare (GII)* ce va reuni experți și stakeholderi naționali și internaționali. Grupul Internațional de Implementare va susține pregătirea unei **CONVENȚII INTERNAȚIONALE VIZÂND DEȘEURILE PE DUNĂRE**, prin definirea de

reguli și proceduri administrative pentru managementul deșeurilor. Se va facilita astfel implementarea convenției la nivel național și se vor furniza măsuri comune ce trebuie adoptate în viitor pentru întregul sector al Dunării.

### ...PENTRU O DEZVOLTARE VIITOARE.

Consortiul proiectului este alcătuit din 11 parteneri ce activează în domeniul navigației interioare, serviciilor de infrastructură a căilor navigabile sau a cercetării asupra apelor și transporturilor. Membrii în cadrul proiectului reprezintă o combinație echilibrată de porturi, unități de administrare a căilor navigabile și unități regionale, precum și institute de cercetare.

Calitatea proiectului este îmbunătățită prin implicarea observatorilor externi (Comisia Dunării, Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea, Comisia centrală pentru Navigația pe Rin, Comisia Internațională a Bazinului Sava, Ministerul Federal al Transporturilor, Inovației și Tehnologiei din Austria, Bilgenentwässerungsverband), ce vor funiza feedback și sfaturi față de materialele elaborate și vor contribui la succesul proiectului prin împărtășirea experienței bogate pe care o posedă în ceea ce privește transportul pe căile navigabile interioare și protecția mediului.



*Consortiul CO-WANDA la evenimentul de lansare a proiectului de la Viena*

Cei doi ani de muncă de pionierat în domeniul managementului deșeurilor generate de nave vor debuta cu definirea abordării conceptuale. Prima întâlnire a Grupului Internațional de Implementare este programată pentru primăvara anului 2013, și va constitui primul reper important pentru pregătirea Convenției Internaționale vizând deșeurile de pe Dunăre. Mai apoi va urma implementarea acțiunilor pilot în vara anului 2013.

#### **DATE DE CONTACT**

Consortiul CO-WANDA este coordonat de **VIA DONAU – COMPANIA CĂILOR NAVIGABILE DIN AUSTRIA**, în calitate de partener lider:

**Hans Berger** (Manager Proiect)  
hans.berger@via-donau.org  
+43 (0)5 04321 1630

**Sofia Cazacu** (Manager Proiect)  
Agenția de Dezvoltare  
Regională Sud  
sofia.cazacu@gmail.com  
+373 241 2 62 86

**Alexandru Sîrbu** (Asistent  
Proiect ADR Sud)  
sirbu\_alexandru\_@mail.ru  
+373 2412 11 50

Vizitați-ne la adresa: [www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)



Conținutul acestei broșuri este responsabilitatea consorțiului CO-WANDA și nu poate fi considerat ca reflectând punctul de vedere al Uniunii Europene / Comisiei Europene. Comitetul de administrare al programului SEE nu este responsabil pentru modul de utilizare al informațiilor incluse în acest newsletter.