



Republica Moldova, MD-4101 or. Cimișlia, bld. Ștefan cel Mare, 12
Tel.. +373 241 2 62 86, Fax. +373 241 2 62 86, Email: adsud@gmail.com

nr. 842 din 14 decembrie 2013

Ministerului Dezvoltării
Regionale și Construcțiilor

Raport final privind implementarea proiectului

„Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou (r-nul Cimișlia)”.

I. Date generale:

Aplicant: CONSILIUL RAIONAL CIMIȘLIA

Parteneri: Consiliul raional Basarabeasca, Consiliile Locale ale satelor (comunelor) s. Troițcoe, s. Batîr, s. Mihailovca, s. Selemet, s. Satul Nou, s. Suric, s. Codreni, s. Sagaidac din raionul Cimișlia.

Durata de implementare a proiectului: 20 luni

Bugetul proiectului aprobat: 25 509,424 mii lei

Suma solicitată din FNDR: 22 703,387 mii lei

Obiectivul general al proiectului: Crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea social-economică a localităților dezavantajate în RDS.

Beneficiarii proiectului:

- Proprietarii mijloacelor de transport care vor circula/tranzita
- Agenții economici producători, transportatori și cei ce comercializează mărfuri
- Potențialii turiști
- APL (CR Cimișlia în proprietatea căreia va intra drumul și Consiliile locale partenere (9), împreună cu care vor implementa proiectul).

II. Finanțarea proiectului.

Proiectul „Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou (r-nul Cimișlia)” a fost aplicat pentru finanțare din sursele FNDR în urma apelului II de propuneri de proiecte, efectuat în anul 2012. Prin Hotărîrea de Guvern Nr. 933 din 18 decembrie 2012 proiectul

a fost inclus în Documentul Unic de Program 2013–2015. Finanțarea proiectului pe anul 2013 în valoare de 10 000,0 mii lei a fost aprobată de către CNCDR prin decizia Nr. 18/12 din 20 decembrie 2012. Ulterior, prin Decizia CNCDR nr. 9/13 din 10.10.2013 a fost aprobată suma de 21 731,80 mii lei.

În urma desfășurării licitației publice nr.13/00092 privind achiziționarea lucrărilor de construcție în cadrul proiectului ” Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou (r-nul Cimișlia)”, petrecută pe data de 06.03.2013, de către grupul de lucru a fost desemnat câștigător SRL „Acit-Trans”, cu oferta de 21 357,584 mii lei.

La data de 19 martie 2013 a fost semnat contractul de antrepriză nr. 3/L/13 cu câștigătorul licitației publice SRL „Acit-Trans” în sumă de 21 357,584 mii lei, cu perioada de realizare a lucrărilor de 10 luni calendaristice. Contractul a fost înregistrat la Agenția de Achiziții Publice la data de 03.04.2013.

La data de 20 septembrie 2013 a fost semnat acordul adițional nr. 1, la contractul de antrepriză nr. 3/L/13 din 19.03.2013 cu SRL „Acit-Trans”, în valoare de 266 093,20 lei, valoarea lucrărilor de construcție majorându-se la suma de 21 623 677,20 lei. Acordul adițional nr. 1 din 20.09.2013 a fost înregistrat la AAP pe data de 09.10.2013.

Serviciile privind supravegherea tehnică a obiectului au fost achiziționate în urma licitației publice nr. 13/00275 din 20.05.2013. De către grupul de lucru a fost desemnat câștigător ÎS „SABOS”, cu oferta de 0,5% din suma contractată pentru lucrările de construcție, ce constituie suma de 106 787,92 lei. Contractul nr. 11/S/13 cu privire la supravegherea tehnică a fost încheiat pe data de 31 mai 2013, și înregistrat la AAP pe data de 14.06.2013.

În legătură cu majorarea contractului antreprenorial de bază, pe data de 04 octombrie 2013 a fost semnat acordul adițional nr. 1 și la contractul de supraveghere tehnică. Valoarea contractului a fost mărită cu 1 330,47 lei, suma totală a contractului de bază fiind egală cu 108 118,39 lei. Acordul adițional a fost înregistrat la AAP pe data de 18.10.2013.

În total, din FNDR au fost efectuate cheltuieli în valoare de 21 731 788,80 lei.

Din partea Aplicantului – Consiliului raional Cimișlia, adițional, au fost efectuate lucrări de reamplasare a rețelelor electrice aeriene din preajma drumului Codreni – Sagaidacul Nou, cu costul contractat de 819 710,30 lei. De asemenea, Aplicantul a achitat serviciile de supraveghere de autor a proiectului, în valoare de 97 380,00 lei.

În total, C.R. Cimișlia a efectuat cheltuieli în valoare de 917 090,30 lei.

Costul total al proiectului constituie 22 648 879,10 lei, din care din FNDR au fost valorificați 21 731 788,80 lei (95,95%), iar din partea Aplicantului (C.R. Cimișlia) – 917 090,30 lei (4,05%).

III. Activitățile efectuate în cadrul proiectului

În conformitate cu planul de implementare al proiectului, în perioada de raportare au fost realizate următoarele activități:

1. Lansarea proiectului.

2. Activități de achiziții publice.

3. Monitorizarea proiectului.

4. Executarea lucrărilor de construcție:

- a. Restabilirea traseului și pichetarea axei;
- b. Decaparea stratului vegetal;
- c. Săpătură mecanică cu excavatorul, încărcarea în autovehicule, transportarea, nivelarea și compactarea stratului de argilă;
- d. Nivelarea cu autogrederul a suprafeței rambleului, cu compactare;
- e. Profilarea suprafeței rambleului cu compactare;
- f. Amenajarea stratului de nisip h-15 cm cu nivelare și compactare;
- g. Amenajarea stratului de pietriș h-20 cm;
- h. Săpătura mecanizată a rigolelor;
- i. Efectuarea lucrărilor de artă: construcția și amenajarea podețelor tubulare;
- j. Profilarea suprafețelor rambleului și taluzului;
- k. Amenajarea drumurilor laterale;
- l. Rambleierea acostamentelor;
- m. Montarea bordurii pe fundație de beton;
- n. Amenajarea trotuarelor;
- o. Așternerea stratului de asfalt;
- p. Amenajarea stratului superior de pietriș h-38 cm;
- q. Amenajarea pământului vegetal pe acostamente;
- r. Așternerea stratului de pietriș fracție mărunță cu împănare prin compactare;
- s. Amenajarea drumurilor laterale;
- t. Lucrări de consolidare prin însămânțarea ierurilor multe-anuale;
- u. Instalarea semnelor de circulație și pilonilor de ghidare;
- v. Așternerea straturilor de asfalt fracție mășcată și mărunță;

5. Evaluarea lucrărilor îndeplinite, semnarea actului de recepție finală.

6. Transmiterea obiectului la bilanțul beneficiarului.

IV. Realizarea indicatorilor de prod. și rezultat în cadrul proiectului.

Nr.		Indicatori planificați conform cererii de finanțare	Rezultatele atinse la finele proiectului	Comentarii privind realizarea/nerealizarea indicatorilor	
				Indicatori de produs	
1	Localități beneficiare de drum (valoarea inițială - 0)			Proiectul „Construcția drumului Codreni – Sagaidacul Nou (r-nul Cimișlia)” este un proiect nou, la etapa inițială	
	13 localități care vor beneficia de drum	13 localități care beneficiază de drum			
2	Lungimea drumului construit (valoarea inițială - 0 km)			Indicatorul a fost atins pe deplin. În termen de 6 luni au fost executate lucrările de construcție a porțiunii de drum de 4,84 km, asigurând accesul beneficiarilor finali la traseul M3.	
	4,84 km de drum local construit	4,84 km de drum local construit			
3	Persoane informate (valoarea inițială - 743)			În procesul implementării proiectului publicul larg a fost permanent informat cu privire la activitățile desfășurate. Astfel, au fost difuzate de către posturile de televiziune „Aici TV”, „Media TV” și „Moldova 1” 8 reportaje care au vizat activitățile desfășurate în cadrul proiectului. De asemenea au fost difuzate 3 reportaje radio (Radio Media, Radio Moldova), și publicate 16 articole în presa scrisă și electronică (Gazeta de Sud, www.civic.md, www.adrsud.md ș.a.). De asemenea, evenimentul de lansare a proiectului, petrecut pe data de 30 aprilie 2013, la care au participat peste 60 persoane, a contribuit la asigurarea transparenței în cadrul proiectului. Se estimează că peste 27000 persoane au fost informate privitor la activitățile proiectului.	
	1913 persoane informate	Peste 27000 persoane informate			
					Indicatori de rezultat
4	Persoane cu acces îmbunătățit la drum (valoarea inițială - 0)			În rezultatul efectuării lucrărilor de construcție în cadrul proiectului, de drumul nou construit beneficiază direct 27330 de locuitori a 13 sate din raioanele Cimișlia (Codreni, Sagaidacul Nou, Sagaidac, Suric, Zloți, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batîr, Troițcoe) și Basarabeasca (Ivanovca, Iserlia, Sadaclia), avînd acces direct spre drumul național M3 (inclusiv spre mun. Chișinău).	
	27330 persoane cu acces îmbunătățit la drum	27330 persoane cu acces îmbunătățit la drum			
5	Automobile pe trafic (valoarea inițială - 0)			În urma implementării proiectului a sporit considerabil traficul transportului pe porțiunea dată de drum. Au fost redirecționate un șir de rutiere inter-urbane și inter-rurale din localitățile beneficiare de proiect spre mun. Chișinău. De asemenea, au fost redirecționate și vehiculele de mare tonaj, mărind și îmbunătățind transportul de mărfuri pe direcția Chișinău – M3 – Giurgiulești.	
	În zile lucrătoare – 250 unități În week-end și zile de sărbători – 100 unități Noaptea – 200 unități Total – 550 unități.	În zile lucrătoare – 250 unități În week-end și zile de sărbători – 100 unități Noaptea – 200 unități Total – 550 unități			

V. Finalizarea proiectului.

La data de 25 septembrie 2013 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor pe obiectul dat. Comisia de recepție a recomandat recepția obiectului reieșind din faptul că lucrările au fost executate fără obiecții în conformitate cu proiectul tehnic (*Proces verbal nr. 1 din 25 septembrie 2013*). La data de 26 septembrie 2013 a avut loc recepția finală a obiectului (*Proces verbal nr. 2 din 26 septembrie 2013*).

La data de 08 noiembrie 2013 ADR Sud, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 933 din 18 decembrie 2012 și a acordului de parteneriat din 30 aprilie 2013, a predat obiectul construit către Beneficiar – Consiliul raional Cimișlia, (*Act de primire-predare a obiectului nr. 02/13 din 08 noiembrie 2013, factura contabilă de transmitere la bilanț Seria PA Nr. 0331732 din 07.11.2013*).

Director ADR Sud



Maria CULEȘOV

Ex.: Andrei Tocaru,
specialist în elaborarea,
implementarea și monitorizarea
proiectelor în cadrul ADR Sud
tel.: 0 (241) 2-11-51

1. Situația pînă la implementarea proiectului



2. Procesul de implementare



3. Situația după implementarea proiectului.

