



Republica Moldova, MD-4101 or. Cimișlia, bld. Ștefan cel Mare, 12
Tel.. +373 241 2 62 86, Fax. +373 241 2 62 86, Email: adrsud@gmail.com

nr. 893 din 17 decembrie 2013

Ministerului Dezvoltării
Regionale și Construcțiilor

**Raport final privind implementarea proiectului
„Construcția drumului de acces Dimitrova-Acui”**

I. Date generale:

Aplicant: primăria comunei Cîietu, r-l Cantemir

Parteneri: Baimaclia, r-l Cantemir

Durata de implementare a proiectului: 24 luni

Bugetul proiectului aprobat: 17647,7 mii lei

Suma solicitată din FNDR: 15306,7 mii lei

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea accesului locuitorilor comunelor Cîietu și Baimaclia spre centrul raional Cantemir prin construirea unui drum cu lungimea de 4 km între satele Dimitrova și Acui.

Beneficiarii proiectului:

De rezultatul acestui proiect vor beneficia direct toți locuitorii din comună și din satele vecine (3200 persoane), agenții economici din localitate și din apropiere, 130 familii defavorizate, 180 persoane cu diferit grad de invaliditate, 208 elevi de la gimnaziul din Cîietu și părinții lor. În mod indirect vor beneficia locuitorii satelor vecine din UTA Găgăuzia și alți călători.

II. Finanțarea proiectului.

Proiectul „Construcția drumului de acces Dimitrova - Acui” a fost depus spre finanțare din sursele FNDR în cadrul primului apel de propuneri de proiecte de dezvoltare regională în anul 2010. Proiectul a fost inclus în Documentul unic de program 2010-2012, aprobat prin HG Nr 772 din 26 august 2010. Finanțarea proiectului a demarat cu începere din anul 2012.

Finanțarea proiectului pe anul 2012 în valoare de 10 000,0 mii lei a fost aprobată de către CNCDR prin decizia Nr. 2/12 din 23 februarie 2012. Ulterior, prin Decizia CNCDR nr.10/12 din 29.10.2012 a fost aprobată suma de 5 307,5 mii lei.

În urma desfășurării licitației publice nr.520/12 privind achiziționarea lucrărilor de construcție în cadrul proiectului ” Construcția drumului de acces Dimitrova - Acui”, petrecută pe data de 19.03.2012, de către grupul de lucru a fost desemnat câștigător SRL „Construm”, cu oferta de 14 684 020,90 lei.

La data de 30.03.2012 a fost semnat contractul de antrepriză nr. 02/L/12 cu câștigătorul licitației publice SRL „Construm” în sumă de 14 684 020,90 lei, cu perioada de realizare a lucrărilor de construcții de 12 luni calendaristice. Contractul a fost înregistrat la Agenția Achiziții Publice la data de 10.05.2012.

La data de 22.10.2012 a fost semnat acordul adițional nr. 1, la contractul de antrepriză nr. 02/L/12 din 30.03.2012 cu SRL „Construm”, în valoare de 506 364,06 lei, valoarea lucrărilor de construcție majorându-se la suma de 15 190 384,96 lei. Acordul adițional nr. 1 din 22.10.2012 a fost înregistrat la AAP pe data de 08.11.2012.

Serviciile privind supravegherea tehnică a obiectului au fost achiziționate în urma COP nr. 1485 – OP/12 din 13.04.2012. De către grupul de lucru a fost desemnat câștigător ÎI „VALCĂLIN”, cu oferta de 0,6 % din suma contractată pentru lucrările de construcție, ce constituie suma de 88 104,12 lei. Contractul nr. 6/S/12 cu privire la supravegherea tehnică a fost încheiat pe data de 04 mai 2012.

În legătură cu majorarea contractului antreprenorial de bază, pe data de 22.10.2012 a fost semnat acordul adițional nr. 1 și la contractul de supraveghere tehnică. Valoarea contractului a fost mărită cu 3038,18 lei, suma totală a contractului de bază fiind egală cu 91142,3 lei.

Totodată, au fost contractată supravegherea de autor prin metoda achizițiilor din singura sursă. A fost contractat SA ”Intexnauca” cu suma de 25 000 lei, prin contractul nr. 10/S/12 din 25.05.2012

Proiectul a fost finanțat exclusiv din sursele FNDR. Pentru implementarea proiectului în anul 2012 a fost alocată suma de 15306,7 mii lei care a fost integral valorificată.

III. Activitățile efectuate în cadrul proiectului

În conformitate cu planul de implementare al proiectului, în perioada de raportare au fost realizate următoarele activități:

- 1. Lansarea proiectului.**
- 2. Activități de achiziții publice.**
- 3. Monitorizarea proiectului.**
- 4. Executarea lucrărilor de construcție:**

- a. Restabilirea traseului și pichetarea axei;
 - b. Decaparea stratului vegetal;
 - c. Săpătură mecanică cu excavatorul, încărcarea în autovehicule, transportarea, nivelarea și compactarea stratului de argilă;
 - d. Nivelarea cu autogrederul a suprafeței rambleului, cu compactare;
 - e. Profilarea suprafeței rambleului cu compactare;
 - f. Amenajarea stratului de nisip h-15 cm cu nivelare și compactare;
 - g. Amenajarea stratului de pietriș h-20 cm;
 - h. Săpătura mecanizată a rigolelor;
 - i. Efectuarea lucrărilor de artă: construcția și amenajarea podețelor tubulare;
 - j. Profilarea suprafețelor rambleului și taluzului;
 - k. Amenajarea drumurilor laterale;
 - l. Rambleierea acostamentelor;
 - m. Montarea bordurii pe fundație de beton;
 - n. Amenajarea trotuarelor;
 - o. Amenajarea stratului superior de pietriș;
 - p. Așternerea stratului de pietriș fracție mărunță cu împănare prin compactare;
 - q. Amenajarea drumurilor laterale;
 - r. Instalarea semnelor de circulație și pilonilor de ghidare;
- 5. Pregătirea terenului pentru construcția drumului.**
- 6. Lucrări de terasament.**
- 7. Amenajarea îmbrăcămintei rutiere.**
- 8. Lucrări de artă.**
- 9. Evaluarea lucrărilor îndeplinite, semnarea actului de recepție finală.**
- 10. Transmiterea obiectului la bilanțul beneficiarului.**

III. Realizarea indicatorilor de produs și rezultat în cadrul proiectului.

Nr. Indicatori planificați conform cererii de finanțare		Rezultatele atinse la finele proiectului	Comentarii privind realizarea/nerealizarea indicatorilor
Indicatori de produs			
1 Localități beneficiare de drum (valoarea inițială - 0)			
2 localități care vor beneficia de drum	2 localități care beneficiază de drum		Proiectul „Construcția drumului de acces Dimitrova - Acui” este un depus în cadrul I Apel de propuneri de proiecte. Obiectiv general al proiectului a urmărit asigurarea accesului locuitorilor comunei Cîietu și Baimaclia spre centrul raional Cantemir prin construirea unui drum cu lungimea de 4,2 km între satele Dimitrova și Acui. În urma implementării proiectului a fost asigurat accesul liber al locuitorilor din comuna Cîietu (s. Acui), Baimaclia (s. Dimitrova), UTA Găgăuzia, către drumul național Cantemir cu ieșire la România prin punctul de trecere Cantemir-Fălcui.
2 Lungimea drumului construit (valoarea inițială - 0 km)			
4, 5 km de drum local construit	4, 5 km de drum local construit		Indicatorul a fost atins pe deplin. În termen de 10 luni au fost executate lucrările de construcție a porțiunii de drum de 4,2 km, asigurând accesul beneficiarilor finali către centrul raional Cantemir și spre UTA Găgăuzia.
3 Persoane instruite (valoarea inițială - 0)			
Total: 20 din care - 20 bărbați - 0 femei Angajați ai serviciului - 18 din care - 18 bărbați Reprezentanți APL- 2 din care - 2 bărbați	Total: 20 din care - 20 bărbați - 0 femei Angajați ai serviciului - 18 din care - 18 bărbați Reprezentanți APL - 2 din care - 2 bărbați		Un punct vulnerabil al proiectului a fost realizarea activităților de instruire. În proiect nu au fost specificate foarte clar necesitățile de instruire în cadrul APL sau serviciului care va gestiona drumul. Din aceste considerente instruirile s-au axat pe 2 direcții: 1. Au fost desfășurate instruirii privind tehnica securității pentru 16 persoane angajate de către firma de construcție. 2. A doua direcție a fost axată pe îmbunătățirea capacităților reprezentanților APL în domeniul elaborării proiectelor. Astfel, cîte 2 reprezentanți ai primăriei Cîietu și Baimaclia au participat la seminarul cu genericul “Elaborarea proiectelor în domeniul infrastructurii drumurilor” organizat de ADR Sud pe parcursul anului 2012
4 Persoane informate (valoarea inițială - 0)			
3200 persoane informate	Peste 3200 persoane informate		În procesul implementării proiectului publicul larg a fost permanent informat cu privire la activitățile desfășurate. Astfel, au fost difuzate de către posturile de televiziune „Moldova 1” 3 reportaje care au vizat activitățile desfășurate în cadrul proiectului. De asemenea au fost difuzate 2 reportaje radio (Radio Moldova), și publicate 19 articole în presa scrisă și electronică (Gazeta de Sud, Cuvîntul Liber, Cahul Expres, Căușeni, Jurnal de Chișinău, Trud7, www.civic.md, www.adrsud, www.ziuaadeazi.md, www.gagauzinfo.md, www.unimedia.md, www.moldova.org, www.comunicate.md ș.a.). Indicatorul dat și-a atins în totalitate scopul, deoarece prin intermediul mass-mediei au fost difuzate multe articole atât la nivel național cât și inclusiv cel

		regional din regiunea sud.
Indicatori de rezultat		
5	Persoane cu acces îmbunătățit la drum (valoarea inițială - 0)	Astfel, de rezultatul acestui proiect beneficiază direct toți locuitorii din comună și din satele vecine (3200 persoane), agenții economici din localitate și din apropiere, 130 familii defavorizate, 180 persoane cu diferit grad de invaliditate, 208 elevi de la gimnaziul din Cîțetu și părinții lor. În mod indirect vor beneficia locuitorii satelor vecine din UTA Găgăuză și alți călători, ceea ce în total beneficiază de construcția drumului construit între satele Cîțetu și Acui peste 15 000 locuitori.
6	Locuri de muncă noi create (valoarea inițială - 0)	
	1 loc de muncă creat pe termen scurt	În cadrul proiectului a fost angajat pe un termen de 12 luni un manager de proiect în sarcina căruia a stat monitorizarea procesului de implementare a proiectului.
7	Automobile pe trafic (valoarea inițială - 0)	
	În zile lucrătoare – 80 unități În week-end și zile de sărbători – 46 unități Noaptea – 26 unități Total – 152 unități.	În urma implementării proiectului a sporit considerabil traficul transportului pe porțiunea dată de drum. Au fost redirecționate un șir de rutiere inter-urbane și inter-rurale din localitățile beneficiare de proiect spre mun. Chișinău. De asemenea, au fost redirecționate și vehiculele de mare tonaj, mărind și îmbunătățind transportul de mărfuri pe direcția Chișinău – M3 – Giurgiulești. În urma implementării proiectului a sporit considerabil traficul transportului pe porțiunea dată de drum. În zile lucrătoare pe porțiunea dată circula 800 de autovehicule; în week-end și zile de sărbători – 287 vehicule iar noaptea 85 vehicule.

IV. Finalizarea proiectului.

La data de 7 iunie 2013 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor pe obiectul dat. Comisia de recepție a recomandat recepția obiectului reieșind din faptul că lucrările au fost executate fără obiecții în conformitate cu proiectul tehnic. (*Proces verbal nr. 1 din 7 iunie 2013*). La data de 28 iunie 2013 a avut loc recepția finală a obiectului (*Proces verbal nr. 2 din 28 iunie 2013*).

Pe data de 2 august 2013, procesele verbale de recepție finală și recepție la terminarea lucrărilor precum și documentația tehnică aferentă, au fost transmise în cancelaria MDRC pentru transmiterea către ISC pentru semnare și aprobare.

Pe data de 22 octombrie antreprenorul a transmis cartea tehnică corectată, precum și documentația tehnică aferentă, către Inspekția Teritorială în Construcții "Sud", or. Cahul spre verificare și aprobare.

Pe data de 08 noiembrie reprezentanții ADR Sud au efectuat o vizită de lucru la Inspekția Teritorială în Construcții "Sud", or. Cahul, privind verificarea documentației tehnice prezentate de către antreprenor. Urmează ca Inspekția Teritorială în Construcții "Sud", or. Cahul să prezinte un raport privind obiecțiile depistate în urma verificării către ISC.

Director ADR Sud

Maria CULEȘOV

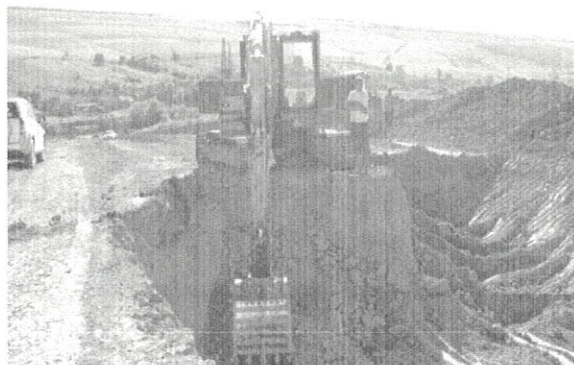
Ex.: Andronachi Sergiu,
specialist în elaborarea,
implementarea și monitorizarea
proiectelor în cadrul ADR Sud
tel.: 0 (241) 2-11-51

Anexa 1.

1. Situația pînă la implementarea proiectului



2. Procesul de implementare



3. Situația după implementarea proiectului.

