



Republica Moldova, MD-4101 or. Cimișlia, bld. Ștefan cel Mare, 12

Tel., +373 241 2 62 86, Fax, +373 241 2 62 86, Email: [adrsud@gmail.com](mailto:adrsud@gmail.com)

nr. 05 din 14 ianuarie 2015

Ministerului Dezvoltării  
Regionale și Construcțiilor

### Raport final privind implementarea proiectului

„Reconstrucția drumului Sagaidac-Porumbrei– M3 (Chișinău – Cimișlia –  
Vulcănești - Giurgiulești – frontieră cu România cu lungimea de 2,68 km, r-l  
Cimișlia”

#### I. Date generale:

**Aplicant:** Primăria s. Sagaidac, r-ul Cimișlia

**Partenerii de proiect:** Primăriile satelor: Batâr, Mihailovca, Selemet, Porumbrei, Suric, Codreni.

**Durata proiectului:** 24 luni conform cererii de finanțare; 6 luni perioada reală de implementare.

**Bugetul proiectului:** 16 247,8 mii lei

**Suma aprobată din FNDR:** 16 247,8 mii lei

**Suma totală contractată:** 16 247,8 mii lei

#### Obiectivele proiectului:

- Reconstrucția drumului Sagaidac - Porumbrei cu lungimea de 2,68 km - M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești - frontieră cu România (variantă asfaltată), r-l Cimișlia
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației din zonă.
- Îmbunătățirea infrastructurii de transport regional și local;
- Desfășurarea circulației în condiții normale.

#### Beneficiarii proiectului:

- 15 mii persoane din Raionul Cimișlia,
- 62 de antreprenori din localitățile Sagaidac, Batâr, Mihailovca, Selemet, Porumbrei, Suric, Codreni
- 1680 proprietari de automobile din localitățile primăriilor Sagaidac, Batâr, Mihailovca, Selemet, Satul Nou, Suric, Codreni

## II. Finanțarea proiectului.

Proiectul „Reconstrucția drumului Sagaidac – Porumbrei – M3 (Chișinău – Cimișlia – Vulcănești - Giurgiulești – frontieră cu România cu lungimea de 2,68 km, r-l Cimișlia” fost aplicat pentru finanțare din sursele FNDR în urma apelului II de propuneri de proiecte, efectuat în anul 2012. Prin Hotărârea de Guvern nr. 933 din 18 decembrie 2012 proiectul a fost inclus în Documentul Unic de Program 2013–2015. Conform deciziei CNCDR nr. 2/13 din 21.06.2013 a fost aprobat spre finanțare pentru anul 2013 proiectul dat. Totodată prin decizia CNCDR a fost alocată suma de 2000,0 mii lei. Ulterior, prin Decizia CNCDR nr. 13/13 din 20.12.2013 a fost aprobată suma de 10 000,00 mii lei. La data de 02 septembrie 2014 prin decizia CNCDR nr. 3/14 cu privire la redistribuirea mijloacelor financiare ale Fondului național pentru dezvoltare regională pe anul 2014 a fost alocată suma de 4 247,8 mii lei.

În urma desfășurării licitației publice nr.13/00549 privind achiziționarea lucrărilor de construcție în cadrul proiectului „Reconstrucția drumului Sagaidac - Porumbrei– M3 (Chișinău – Cimișlia – Vulcănești - Giurgiulești – frontieră cu România cu lungimea de 2,68 km, r-l Cimișlia”, desfășurată pe data de 29.08.2013, publicată în Buletinul Achizițiilor Publice, nr.63 din 13.08.2013 de către grupul de lucru a fost desemnat câștigător SRL „Acit - Trans”, cu oferta de 15 961 549, 00 lei.

La data de 10 septembrie 2013 a fost semnat contractul de antrepriză nr. 14/L/13 cu câștigătorul licitației publice SRL „Acit-Trans” în sumă de 15 961 549, 00 lei, cu perioada de realizare a lucrărilor de 10 luni calendaristice. Contractul a fost înregistrat la Agenția de Achiziții Publice la data de 27.09.2013.

La data de 10 martie 2014 a fost semnat acordul adițional nr. 1, la contractul de antrepriză nr. 14/L/13 din 10.09.2013 cu SRL „Acit-Trans”, în valoare de 205 478, 22 lei, valoarea lucrărilor de construcție majorându-se la suma de 16 167 027, 22 lei. Acordul adițional nr. 1 din 10.03.2014 a fost înregistrat la AAP pe data de 15.04.2014.

Serviciile privind supravegherea tehnică a obiectului au fost achiziționate în urma licitației publice nr. 13/00590 din 23.09.2013. De către grupul de lucru a fost desemnat câștigător ÎS „SABOS”, cu oferta de 0,5% din suma contractată pentru lucrările de construcție, ce constituie suma de 79 807, 74 lei. Contractul nr. 15/S/13 cu privire la supravegherea tehnică a fost încheiat pe data de 23 septembrie 2013, și înregistrat la AAP pe data de 21.10.2013,

În legătură cu majorarea contractului antreprenorial de bază, pe data de 11 martie 2014 a fost semnat acordul adițional nr. 1 și la contractul de supraveghere tehnică. Valoarea contractului a fost mărită cu 1 027, 40 lei, suma totală a contractului de bază fiind egală cu 80 835,14 lei. Acordul adițional a fost înregistrat la AAP pe data de 28.05.2014.

În total, din FNDR au fost efectuate cheltuieli în valoare de 16 247 800 lei.

### **III. Activitățile efectuate în cadrul proiectului**

În conformitate cu planul de implementare al proiectului, în perioada de raportare au fost realizate următoarele activități:

**1. Activități de achiziții publice.**

**2. Monitorizarea proiectului.**

**3. Executarea lucrărilor de construcție:**

- a. Restabilirea traseului și pichetarea axei;
- b. Tăierea arborilor și arbuștilor
- c. Demolarea sistemului rutier existent;
- d. Demolarea indicatoarelor rutiere existente
- e. Efectuarea lucrărilor de terasament;
- f. Lucrări de amenajare a drenajelor și drenelor;
- g. Consolidarea șanțurilor cu însămânțare manuală a fundului și taluzurilor;
- h. Amenajarea rigolei rapide din beton monolit;
- i. Consolidarea acostamentelor cu piatră concasată M300;
- j. Consolidarea acostamentelor cu însămânțare manuală;
- k. Alungirea podețelor;
- l. Amenajarea drumurilor laterale;
- m. Amenajarea intrărilor în curți;
- n. Amenajarea tumbelor kilometrice;
- o. Amenajarea stâlpilor de dirijare;
- p. Amenajarea marcajului rutier;

**4. Evaluarea lucrărilor îndeplinite, semnarea actului de recepție finală.**

**5. Transmiterea obiectului la bilanțul beneficiarului.**

#### IV. Realizarea indicatorilor de produs și rezultat în cadrul proiectului.

Nr. Indicatori planificați conform cererii de finanțare	Rezultatele atinse la finele proiectului	Comentarii privind realizarea/nerealizarea indicatorilor
Indicatori de produs		
1	<p><b>Localități beneficiare de drum</b> (valoarea inițială - 7)</p> <p>7 localități care beneficiază de drum</p>	<p>Proiectul „Reconstrucția drumului Sagaidac - Porumbrei– M3 (Chișinău – Cimișlia – Vulcănești - Giurgulești – frontieră cu România cu lungimea de 2,68 km, r-1 Cimișlia” și-a atins obiectivul general descris în cererea de finanțare asigurând îmbunătățirea accesului la infrastructură de calitate atât pentru gospodăriile casnice, cât și pentru agenți economici, din 7 localități partenere a proiectului. Totodată s-a obținut acces direct la traseul național M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești –Giurgulești, frontieră cu România. Datorită calității drumului reconstruit de cca 2,69 km, s-a redus timpul de parcurgere către punctele de destinație și siguranța la trafic.</p>
2	<p><b>Lungimea drumului renovat</b> (valoarea inițială - 0 km)</p> <p>3.04 km de drum local renovat</p>	<p>Indicatorul a fost atins pe deplin. În termen de 6 luni au fost executate lucrările de construcție a porțiunii de drum de 2,69 km, asigurând accesul beneficiarilor finali la traseul M3. Conform cererii de finanțare, lungimea drumului reabilitat urma să fie de cca 3,043 km. Reieșind din faptul că Ministerul Transportului și Infrastructurii Drumului finalizează lucrările de proiectare a traseului național Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgulești, frontiera cu România, care intersectează drumul Sagaidac-Porumbrei, s-a decis diminuarea lungimii drumului cu 0,36 km cu efectuarea modificărilor necesare în documentația tehnică respectivă. Astfel lungimea drumului reabilitat constituie cca 2,69 km.</p>
3	<p><b>Persoane informate</b> (valoarea inițială - 0)</p> <p>14972 persoane informate</p>	<p>Pe tot parcursul implementării proiectului cetățenii din raionul Cimișlia cît și cei din întreaga țară a fost permanent informat cu privire la activitățile desfășurate prin mijloacele mass – media, la ședințele consiliilor locale cît și adunări de grup cu cetățenii localităților vizate în proiect.. Astfel, au fost difuzate de către posturile de televiziune ”PRIME TV”, ”CANAL3”, ”PUBLIKA TV”, ”Aici TV”, ”Media TV” și „Moldova 1” 12 reportaje care au vizat activitățile desfășurate în cadrul proiectului. De asemenea au fost difuzate 8 reportaje radio (Radio Media, Radio Moldova), și publicate 16 articole în presa scrisă și electronică (Gazeta de Sud, Moldova Suverană, www.civic.md, www.adrsud.md ș.a.). De asemenea, evenimentul de finalizare a proiectului, petrecut pe data de 11 septembrie 2014, la care au participat peste 120 persoane, a contribuit la asigurarea transparenței în cadrul proiectului. Se estimează că peste 17100 persoane au fost informate privitor la activitățile proiectului.</p>
<p align="center"><b>Indicatori de rezultat</b></p>		
4	<p><b>Persoane cu acces îmbunătățit la drum</b> (valoarea inițială - 0)</p>	

	27330 persoane cu acces îmbunătățit la drum	28956 persoane cu acces îmbunătățit la drum	În rezultatul efectuării lucrărilor de construcție în cadrul proiectului, de drumul nou construit beneficiază direct 27330 de locuitori a 7 sate din raioanele <u>Cimișlia</u> (Suric, Satul Nou, Selemet, Mihailovca, Batâr, Porumbrei) având acces direct spre drumul național M3 (inclusiv spre mun. Chișinău, centrul raional Cimișlia).
<b>5</b>	<b>Automobile pe trafic</b> (valoarea inițială - 0)		
	În zile lucrătoare – 680 unități În week-end și zile de sărbători – 352 unități Noaptea – 224 unități Total – 1256 unități.	În zile lucrătoare – 736 unități În week-end și zile de sărbători – 384 unități Noaptea – 312 unități Total – 1432 unități	În urma implementării proiectului a sporit considerabil traficul transportului pe porțiunea dată de drum. Au fost redirecționate un șir de rutiere inter-urbane și inter-rurale din localitățile beneficiare de proiect spre mun. Chișinău.

## V. Finalizarea proiectului.

La data de 13 mai 2014 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor pe obiectul dat. Comisia de recepție a recomandat recepția obiectului reieșind din faptul că lucrările au fost executate fără obiecții în conformitate cu proiectul tehnic (*Proces verbal nr. 2 din 13 mai 2014*). La data de 11 august 2014 a avut loc recepția finală a obiectului (*Proces verbal nr. 3 din 11 august 2014*).

La data de 23 decembrie 2014 ADR Sud, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 933 din 18 decembrie 2012 și a acordului de parteneriat din 17 septembrie 2013, a predat obiectul construit către Beneficiar – primăria s. Sagaidac, raionul Cimișlia, (*Act de primire-predare a obiectului nr. 01/14 din 23 decembrie 2014, factura contabilă de transmitere la bilanț Seria EWAB Nr. 000064857 din 23.12.2013*).

**Director ADR Sud**



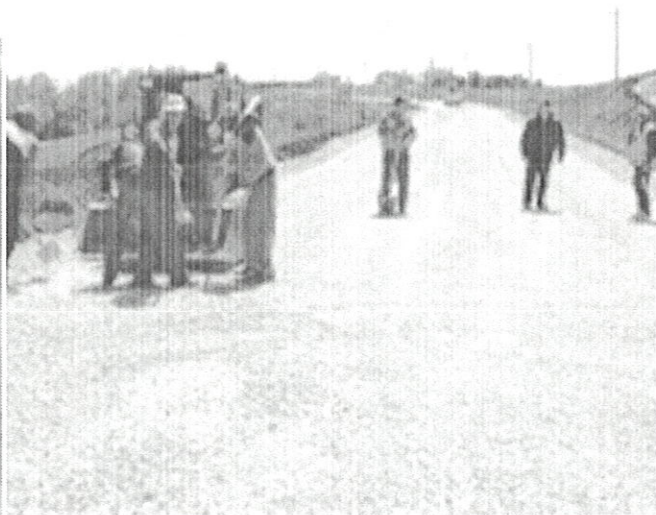
**Maria CULEȘOV**

Ex.: Sergiu Andronachi,  
specialist în elaborarea,  
implementarea și monitorizarea  
proiectelor în cadrul ADR Sud  
tel.: 0 (241) 2-11-51

**1. Situația până la implementarea proiectului**



## 2. Procesul de implementare



### 3. Situația după implementarea proiectului.

