



CONTINUĂ ACTIVITĂȚILE DE ELABORARE A PROGRAMULUI REGIONAL SECTORIAL ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII DRUMURILOR

ÎN ACEST NUMĂR:

CONTINUĂ ACTIVITĂȚILE DE ELABORARE A PROGRAMULUI REGIONAL SECTORIAL ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII DRUMURILOR

1

MEMORANDUM DE COLABORARE SEMNAT ÎNTRE ADR SUD ȘI MOLDRER

2

PROIECTE DE DEZVOLTARE REGIONALĂ - EVOLUȚIA SITUAȚIEI PE ȘANTIER

3-

4

ȘEDINȚA GRUPULUI DE LUCRU DIN ZONA DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR, PENTRU REGIUNEA SUD

5

ATELIER DE PRODUCȚIE PENTRU SPECIALIȘTII ÎN COMUNICARE AI ADR-URILOR

6

Programarea Regională Sectorială (PRS) în domeniul infrastructurii Drumurilor Locale și Regionale (DLR), reprezintă un proces participativ pentru consolidarea capacităților de planificare și programare în Regiunea de Dezvoltare Sud, care va asigura dezvoltarea proiectelor de investiții. Planificarea și Programarea Regională Sectorială este realizată cu suportul proiectului „Modernizarea serviciilor publice locale”, implementat de GIZ și finanțat de Uniunea Europeană. Strategia de Dezvoltare Regională Sud 2010-2016 stabilește printre prioritățile de bază și reabilitarea infrastructurii fizice, inclusiv eficientizarea sistemului de planificare teritorială, modernizarea și dezvoltarea traseelor de acces, infrastructurii rutiere și conexiunilor internaționale. Atelierul de lucru nr. 3 a avut drept scop prezentarea Capitolului 3 al PRS privind nivelul dorit de dezvoltare

sectorială până în 2018-2020.

La cel de-al treilea atelier au participat reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor, Agenției de Dezvoltare Regională Sud, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID), Administrației de Stat a Drumurilor (ASD), membrii grupului de lucru regional sectorial (Consiliile Raionale, Întreprinderile de întreținere a drumurilor), experți naționali și internaționali, și consultanți GIZ.

În debutul evenimentului, directorul ADR Sud, dna Maria Culeșov, a menționat că „atelierelor anterioare s-au desfășurat în atmosferă lucrativă și au dat rezultate frumoase. Și în cadrul acestui atelier avem de muncit și de luat decizii foarte importante pentru întreaga Regiune. Urmează ca în rezultatul acestor activități să elaborăm un draft de document calitativ și bine structurat”.

În cadrul atelierului au fost abordate subiecte ce țin de obiectivele dezvoltării regionale, prin prisma modernizării și dezvoltării traseelor de acces, infrastructurii rutiere și conexiunilor internaționale.

Participanții, membri ai grupului de lucru regional, au realizat exerciții practice, prin care au formulat viziunea de dezvoltare a sectorului DLR și au evaluat riscurile posibile.

Conform studiilor realizate au fost identificați 242 km de coridoare de DLR, care reprezintă 33,5 % din totalul de drumuri din Regiunea Sud.

În finalul atelierului, au fost identificate și discutate măsuri de ordin politic, juridic, financiar și socio-economic, de atenuare a riscurilor.

Grupul regional de lucru în domeniul drumurilor regionale și locale, a identificat acțiunile ce urmează să le întreprindă până la atelierul ulterior, care se va desfășura în luna august curent.

MEMORANDUM DE COLABORARE SEMNAȚ ÎNTRE ADR SUD ȘI MOLDREC

Cimișlia/18 iulie 2014/Agenția de Dezvoltare Regională Sud a semnat un Memorandum de cooperare cu Asociația pentru Reciclarea Deșeurilor de Echipamente Electrice și Electronice - MOLDREC

La data de 18 iulie curent, la sediul ADR Sud, a fost semnat Memorandumul de cooperare între Agenția de Dezvoltare Regională Sud și Asociația pentru Reciclarea Deșeurilor de Echipamente Electrice și Electronice - MOLDREC.

Directorul ADR Sud, Maria CULEȘOV și Președintele MOLDREC, Iulian GAMUREAC, au convenit asupra cooperării în diverse domenii de interes comun care vor contribui la îmbunătățirea factorilor de mediu și a calității vieții în Regiune.

Totodată părțile s-au angajat să efectueze unele studii relevante privind factorii nocivi asupra mediului, cu impact negativ pentru sănătatea populației din regiune, cât și să organizeze vizite de monitorizare în teritoriu, precum și să elaboreze recomandări pentru administrațiile publice locale, privind protecția mediului ambiant.

Pentru viitor, părțile s-au angajat să exploreze și alte domenii de interes reciproc, favorabile pentru Regiunea de Dezvoltare Sud.



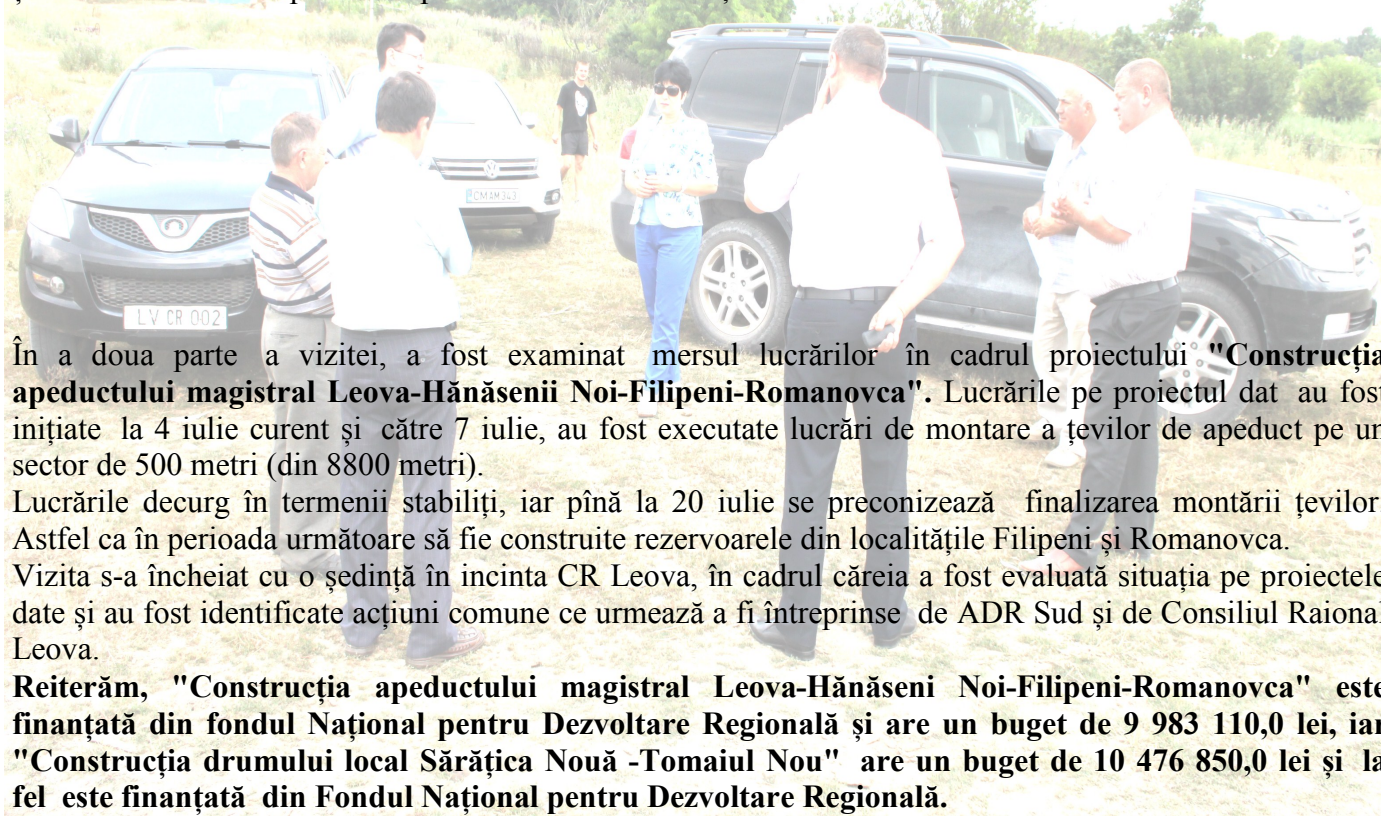
PROIECTE DE DEZVOLTARE REGIONALĂ - EVOLUȚIA SITUAȚIEI PE ȘANTIER

Leova / 8 iulie 2014



Directorul Agenției de Dezvoltare Regională Sud și specialiștii secției Management proiecte, au efectuat o vizită la proiectele **"Construcția drumului local Sărățica Nouă-Tomaiul Nou"** și **"Construcția apeductului magistral Leova-Hănăsenii Noi-Filipeni-Romanovca"**.

În prima parte a vizitei a fost evaluată situația în cadrul proiectului **"Construcția drumului local Sărățica Nouă-Tomaiul Nou"**. În implementarea proiectului dat au intervenit dificultăți, deoarece drumul a fost proiectat pe unele sectoare care intersectează loturi agricole private. În acest context, administrația locală și-a asumat angajamentul de a obține acordul proprietarilor în utilizarea terenului pentru construcția drumului. Institutul de proiectare Î.S."Iprocom", actualmente operează modificări în proiectul de execuție și odată cu aceasta ar putea începe lucrările de construcție a drumului.



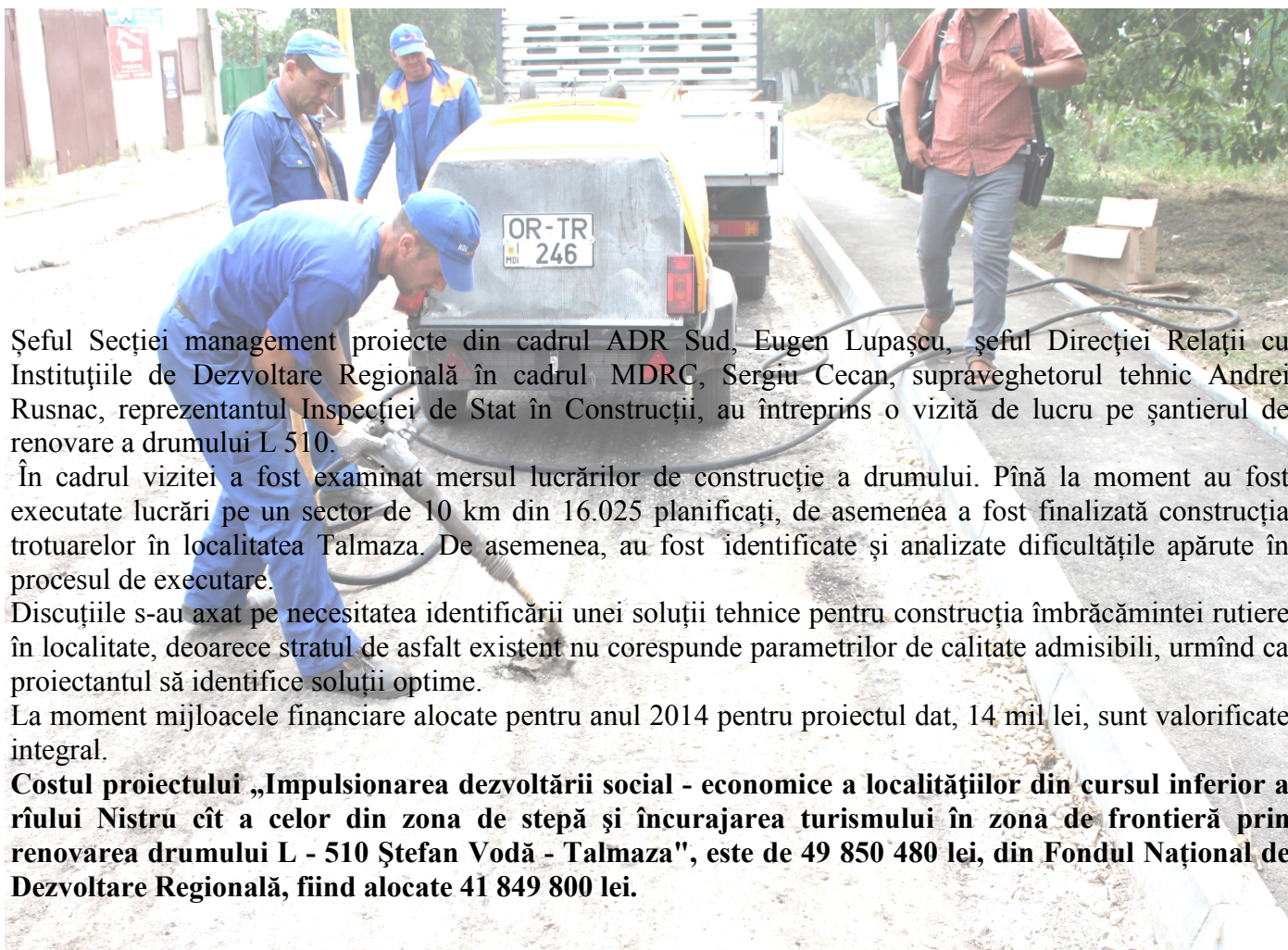
În a doua parte a vizitei, a fost examinat mersul lucrărilor în cadrul proiectului **"Construcția apeductului magistral Leova-Hănăsenii Noi-Filipeni-Romanovca"**. Lucrările pe proiectul dat au fost inițiate la 4 iulie curent și către 7 iulie, au fost executate lucrări de montare a țevelor de apeduct pe un sector de 500 metri (din 8800 metri).

Lucrările decurg în termenii stabiliți, iar pînă la 20 iulie se preconizează finalizarea montării țevelor. Astfel ca în perioada următoare să fie construite rezervoarele din localitățile Filipeni și Romanovca.

Vizita s-a încheiat cu o ședință în incinta CR Leova, în cadrul căreia a fost evaluată situația pe proiectele date și au fost identificate acțiuni comune ce urmează a fi întreprinse de ADR Sud și de Consiliul Raional Leova.

Reiterăm, **"Construcția apeductului magistral Leova-Hănăsenii Noi-Filipeni-Romanovca"** este finanțată din fondul Național pentru Dezvoltare Regională și are un buget de 9 983 110,0 lei, iar **"Construcția drumului local Sărățica Nouă -Tomaiul Nou"** are un buget de 10 476 850,0 lei și la fel este finanțată din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională.

Talmaza, r-l Ștefan Vodă/18 iulie 2014



Șeful Secției management proiecte din cadrul ADR Sud, Eugen Lupașcu, șeful Direcției Relații cu Instituțiile de Dezvoltare Regională în cadrul MDRC, Sergiu Cecan, supraveghetorul tehnic Andrei Rusnac, reprezentantul Inspecției de Stat în Construcții, au întreprins o vizită de lucru pe șantierul de renovare a drumului L 510.

În cadrul vizitei a fost examinat mersul lucrărilor de construcție a drumului. Până la moment au fost executate lucrări pe un sector de 10 km din 16.025 planificați, de asemenea a fost finalizată construcția trotuarelor în localitatea Talmaza. De asemenea, au fost identificate și analizate dificultățile apărute în procesul de executare.

Discuțiile s-au axat pe necesitatea identificării unei soluții tehnice pentru construcția îmbrăcăminte rutiere în localitate, deoarece stratul de asfalt existent nu corespunde parametrilor de calitate admisibili, urmînd ca proiectantul să identifice soluții optime.

La moment mijloacele financiare alocate pentru anul 2014 pentru proiectul dat, 14 mil lei, sunt valorificate integral.

Costul proiectului „Impulsionarea dezvoltării social - economice a localităților din cursul inferior a râului Nistru cît a celor din zona de stepă și încurajarea turismului în zona de frontieră prin renovarea drumului L - 510 Ștefan Vodă - Talmaza”, este de 49 850 480 lei, din Fondul Național de Dezvoltare Regională, fiind alocate 41 849 800 lei.

Leova / 24 iulie 2014

Șeful Secției management proiecte din cadrul ADR Sud, Eugen Lupașcu, a efectuat o vizită de lucru privind procesul de implementare a construcției apeductului magistral Leova - Filipeni - Romanovca și a drumului Sărățica Nouă-Tomauiul Nou, din raionul Leova.

În cadrul ședinței, dirigintele de șantier a menționat că pînă în localitatea Filipeni, traseul este construit integral (aproximativ 6000 m) iar pe sectorul Filipeni - Romanovca, țeava este montată pe un sector de aproximativ 1500 m (din 2829 m planificați).

De asemenea, s-a discutat despre posibilitatea de a înlocui rezervoarele din beton, cu rezervoare confecționate din fibre de sticlă, din motivul că cele din urmă sunt mai rezistente și exclud infiltrarea agenților patogeni în pereții rezervoarelor. Urmează ca autorul de proiect să prezinte soluții de modificare către Consiliul Raional Leova ca ulterior să decidă asupra recomandărilor parvenite.

La evaluarea celui de-al doilea proiect se execută lucrări de pregătire a traseului, defrișarea tufarilor și a arbuștilor, precum și inițierea lucrărilor de terasament.

În cadrul vizitei s-a atenționat asupra necesităților trasării repetate a axei drumului, în conformitate cu recomandările stabilite de către autorul proiectului. Deasemenea specialistul ADR Sud, a insistat asupra urgentării efectuării modificărilor de proiect care țin de re-proiectarea unui sector de drum cu lungimea de aproximativ 800 metri.

Îndeplinirea sarcinilor stabilite în cadrul ambelor vizite de monitorizarea a proiectelor din raionul Leova, vor contribui la derularea cu succes a proiectelor date.

ȘEDINȚA GRUPULUI DE LUCRU DIN ZONA DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR, PENTRU REGIUNEA SUD



Agenția de Dezvoltare Regională Sud, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor, Ministerul Mediului, în parteneriat cu proiectul GIZ "Modernizarea serviciilor publice locale din Republica Moldova", au organizat ședința grupului de lucru din Zona de Management al Deșeurilor, Regiunea de Dezvoltare Sud.

La eveniment au participat reprezentanții Ministerului Mediului, specialiștii ADR Sud, consultanți GIZ și membrii grupului de lucru din sub-regiunea 3, compus din reprezentanți ai Consiliilor Raionale, primăriilor reședințe de raion, centrelor de sănătate publică, întreprinderilor municipale locativ-comunale .

În cadrul ședinței au fost abordate subiecte ce țin de obiectivele și țintele de gestionare a deșeurilor, dar a fost evaluată și situația curentă privind gestionarea deșeurilor municipale. Totodată, participanții la ședință au identificat amplasamentul pentru depozitul regional de deșeuri. Din cele 3 amplasamente propuse -Tartaul de Salcie, r.Cahul, Baimaclia, r.Cantemir și Cahul, corespunde criteriilor de selectare doar cel de la Cahul, care este deja un depozit funcțional, dar trebuie extins ca suprafață. Astfel, APL din Cahul urmează să ajusteze documentația cadastrală și să emită o decizie privind acceptarea locației propuse ca depozit regional pentru deșeuri.

Menționăm că Regiunea de Dezvoltare Sud are deja o [Strategie de gestionare integrată a deșeurilor solide](#), la etapa actuală sînt elaborate studii de fezabilitate în cele 3 sub-regiuni, iar odată cu identificarea amplasamentului depozitului regional de deșeuri, urmează să fie elaborat un proiect de design a depozitului regional .

ATELIER DE PRODUCȚIE PENTRU SPECIALIȘTII ÎN COMUNICARE AI ADR-URILOR

Specialiștii în comunicare și managementul proiectelor ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor (MDRC) și Agențiilor de Dezvoltare Regională (ADR) Nord, Centru și Sud au participat la un atelier de producție, la care au elaborat conceptul unei campanii naționale de comunicare despre dezvoltarea regională. Exercițiul a fost facilitat și sprijinit financiar de Agenția de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ), prin intermediul proiectului „Modernizarea serviciilor publice locale în Republica Moldova”.

Sesiunea de instruire a debutat cu prezentarea etapelor care trebuie parcurse, pentru a ajunge de la decizia de a desfășura o campanie la ciorne, idei, sloganuri la spoturi, pliante sau promovare on-line, îmbinate armonios, pentru a schimba comportamente și atitudini.

„Acest gen de exercițiu vine să stimuleze comunicarea reciprocă, la nivel intra și interregional. Totodată, au fost lansate idei de promovare a conceptului de dezvoltare regională,” relatează expertul în comunicare Dorin Constantin Todosi, unul din instructori.

La rândul său, producătorul Dumitru Marian, afirmă: „Participanții au învățat să utilizeze instrumente cruciale în comunicare, să își organizeze ideile, astfel încât obiectivul de campanie să fie transpus în spoturi, filmulețe sau alte modalități de promovare.”

„Am învățat cum să stabilim prioritățile unei campanii, în funcție de publicul-țintă și de beneficiarii proiectului. A fost o lecție utilă de comunicare,” susține ofițerul de presă al MDRC, Ecaterina Grigorean.

În cadrul atelierului, participanții au exersat asupra elaborării briefului unor spoturi video. În baza activităților practice, a fost elaborat un brief unic de promovare a dezvoltării regionale, ca politică care apropie Republica Moldova de Uniunea Europeană. De asemenea, comunicatorii și specialiștii în managementul proiectelor au elaborat concepte de campanie în audiovizual, presa scrisă și internet. Urmează ca ideile prezentate în cadrul atelierului să fie colectate și ajustate, astfel ca până la sfârșitul anului 2014 să fie elaborat un brief de promovare a dezvoltării regionale, finanțat de Uniunea Europeană. Prin asemenea sesiuni de formare, proiectul GIZ își propune să contribuie la creșterea capacităților partenerilor săi - Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor și Agențiilor de Dezvoltare Regională - de a coordona și de a monitoriza procesul de dezvoltare regională.



www.adrsud.md

**AGENȚIA DE DEZVOLTARE
REGIONALĂ SUD**

OR.CIMIȘLIA

BLD. ȘTEFAN CEL MARE, 12

TEL/FAX 0241 2 62 86

E-mail: adrsud@gmail.com



ADR Sud

Agencia de Dezvoltare Regională Sud

Cooperare pentru dezvoltare

**Agencia este instituție publică
necomercială cu autonomie financiară,
subordonată Ministerului Dezvoltării
Regionale și Construcțiilor ,
și se constituie pentru asigurarea
operaționalității procesului de
implementare și realizare a Strategiei de
dezvoltare regională.**